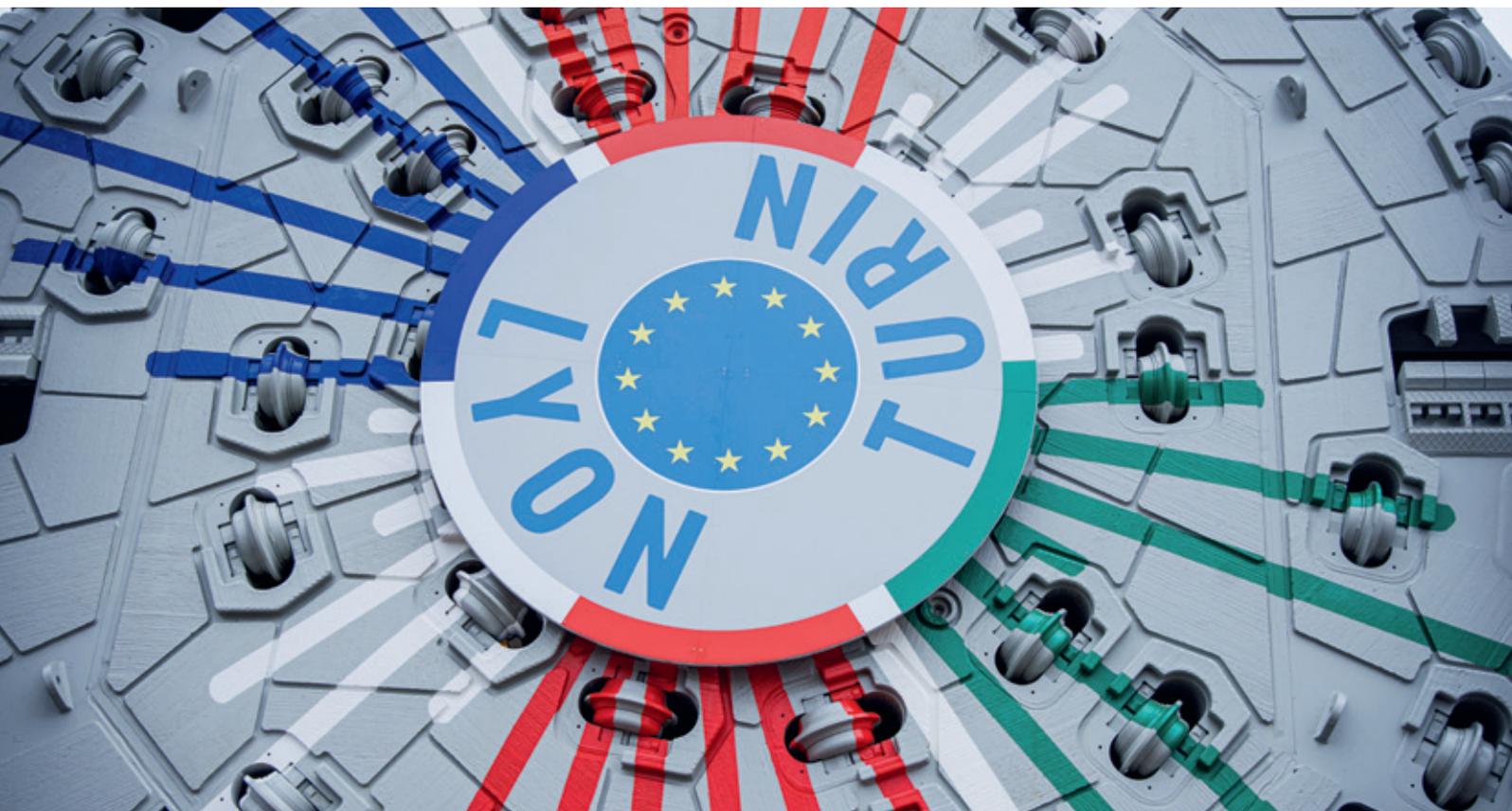


JANVIER 2024

INFOCHANTIER



TUNNEL EURALPIN LYON TURIN



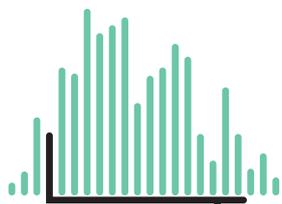
Nouvelle étape pour
TELT avec le lancement
d'un marché de
3 milliards d'euros
dédié aux équipements
ferroviaires du tunnel

À LA UNE

2023, UNE ANNÉE PLEINE D'AVANCÉES POUR LE CHANTIER DU LYON-TURIN

En 2023, la section internationale du Lyon-Turin a continué à progresser à travers l'ensemble des sites, mettant en lumière l'ampleur des travaux entrepris et la coordination nécessaire pour mener à bien un projet d'une telle envergure.

De la finalisation de la phase 1 des travaux d'interconnexion ferroviaire à Saint-Jean-de-Maurienne aux progrès du creusement de l'entrée du tunnel de base à Saint-Julien-Montdenis, ainsi que les avancées observées à Saint-Martin-la-Porte, La Praz et Villarodin-Bourget/Modane, chaque site a contribué de manière significative à l'avancement global du Lyon-Turin. Cela inclut la réception en usine de quatre nouveaux tunneliers. Du côté italien, les développements des chantiers à Chiomonte, San Didero et Salbertrand ont également marqué des étapes. Enfin, 2023 a vu l'octroi du contrat d'excavation de la section italienne du tunnel de base. TELT se projette vers l'avenir avec le lancement d'un appel d'offres d'une envergure de trois milliards d'euros pour l'équipement ferroviaire du tunnel.



TUNNEL EURALPIN LYON TURIN

SAINT-JEAN-DE-MAURIENNE / CHANTIER OPÉRATIONNEL 9

PHASE 1 RÉUSSIE, PLACE À LA PHASE 2

La période de 2018 à mi-2023 a été dédiée à la phase 1 des travaux du chantier de l'interconnexion ferroviaire, avec pour objectif principal de libérer les emprises ferroviaires pour permettre les travaux d'infrastructure et d'équipement des phases suivantes. La phase 1 a notamment vu la création du poste d'aiguillage informatisé, de la sous-station électrique de traction, la création du Pôle d'échange multimodal transitoire de Saint-Jean-de-Maurienne Arvan ainsi que des modifications des voiries et réseaux autour de la gare et dans d'autres quartiers du bassin de Saint-Jean-de-Maurienne.

En 2022-2023, plusieurs chantiers ont été réalisés, tels que la plateforme de transbordement Route-Rail de matériaux à Hermillon, l'ouvrage « Saut-de-Mouton » à Villargondran qui permettra à la ligne nouvelle de passer au-dessus de la ligne historique, la base commune de chantier TELT-SNCF Réseau à Saint-Jean-de-Maurienne livrée en mars 2023, le raccordement de la future plateforme embranchée d'Illaz à Saint-Julien-Montdenis, ainsi que la mise en service de la Phase 1 du 5 au 12 mai 2023 avec 3 postes de signalisation, une sous-station électrique et tous les équipements ferroviaires associés.

L'été 2023 a marqué le commencement de la phase 2 des travaux du Lyon-Turin. Des travaux importants ont été entrepris dans le bassin de Saint-Jean-de-Maurienne, avec des changements notables sur le profil du terrain. Près de l'ancienne RD81 menant à Villargondran, un remblai de cinq à six mètres de haut est déjà en place. Le cadre en béton armé destiné à faire passer la RD 906 sous les voies, qui fournira une jonction vers la RD 1006 en direction de Modane, est en cours de construction. Au nord de Saint-Jean-de-Maurienne, entre le "pont de fer" et le pont-rail René-Cassin, les fondations des futurs écrans acoustiques sont en cours, longeant la nouvelle plateforme ferroviaire. Sur l'ensemble de la zone, il est prévu de construire 10 kilomètres de murs antibruit et de réaliser 1,5 millions de mètres cubes de remblais, la majorité de ces matériaux venant du creusement des tunnels. Ces travaux sont menés par SNCF Réseau pour le compte de TELT. 



EN 2023, SNCF RÉSEAU A ATTRIBUÉ 215 MILLIONS D'EUROS DE TRAVAUX POUR L'INTERCONNEXION FERROVIAIRE DU LYON-TURIN

SNCF Réseau a attribué des travaux d'interconnexion ferroviaire entre le tunnel de base du Lyon-Turin et la ligne historique. Ces travaux, d'un montant de 215 millions d'euros, comprennent la construction de nouvelles plates-formes ferroviaires, de murs de soutènement, d'écrans acoustiques, et d'autres infrastructures. Le premier marché, d'une valeur de 189,5 millions d'euros, a été remporté par le consortium EIFFAGE, tandis que le groupement TSO SAS a décroché le second contrat pour un montant avoisinant les 24 millions d'euros. Lancés en mai 2023, les travaux s'étaleront sur une période de neuf ans pour le premier lot et environ quatre ans pour le second.

SAINT-JULIEN-MONTDENIS / CHANTIER OPÉRATIONNEL 8

CREUSEMENT ACTIF A L'ENTRÉE DU TUNNEL DE BASE



Depuis le début des travaux de creusement en décembre 2022, un total de 846 mètres ont été creusés, avec 435 mètres pour le tube pair (sud) et 411 mètres pour le tube impair (nord). Le creusement s'effectue selon la méthode traditionnelle, en partant de Saint-Julien-Montdenis en direction de Saint-Martin-La-Porte. Au total, sur l'ensemble des chantiers opérationnels, 35 km de galeries, dont 12,5 km de tunnel, ont déjà été creusés.

Et déjà un premier rameau d'une longueur de 8,30 mètres a été achevé le 16 octobre, marquant ainsi la première liaison entre les deux tubes. Au total, le chantier opérationnel 8 comportera 11 rameaux, dont celui-ci sera le plus court, car les deux tubes s'éloigneront progressivement jusqu'à atteindre une distance d'environ 40 mètres.

En parallèle, des aménagements ont été réalisés sur la plateforme du côté Arc, comprenant notamment l'achèvement du hangar acoustique à l'entrée du tunnel, d'une superficie de 435 m², et du couloir acoustique de 1 474 m² qui la relie à la tranchée couverte, ainsi que le hangar acoustique abritant le concasseur situé à l'entrée de la tranchée couverte Sous Villard-Clément du côté de Saint-Jean-de-Maurienne. Ces hangars ont pour objectif de réduire les nuisances sonores du chantier pour les riverains. L'installation du concasseur est achevée et ses premiers essais à vide ont été effectués en fin d'année. Concernant l'évacuation des déblais provenant du chantier souterrain, les matériaux d'excavation (« matex »), qui étaient précédemment stockés sur le site de Plan d'Arc, sont maintenant transportés par la route vers des sites extérieurs. Dans un effort visant à améliorer l'efficacité et la gestion

JOURNÉES PORTES OUVERTES DES 22 ET 23 AVRIL 2023

Plus de 1100 personnes, dont une centaine d'enfants, ont pu découvrir en direct les travaux de creusement de l'entrée du tunnel de base du Mont Cenis et ont parcouru plus de 120 mètres des deux tubes du tunnel de base. Plusieurs engins de chantier étaient exposés et ont suscité de nombreuses questions sur les méthodes de creusement, les engins et les emplois. Enfin, les visiteurs ont également exploré les espaces souterrains d'autres chantiers à l'aide de casques de réalité virtuelle.



des matex, un nouveau moyen de transport est en cours de construction. En effet, l'installation du convoyeur entre Sous Villard-Clément et le Plan des Epines franchissant l'Arc a été finalisée à l'aide de grues mobiles. Au total 5 sections de 20 mètres chacune ont été installées. Ce convoyeur, qui mesure environ 105 mètres de long, permettra aux bandes transporteuses de transférer efficacement les matériaux excavés du chantier vers les sites de transit ou de dépôt. Les prochaines étapes du chantier consisteront à poursuivre le creusement des deux tubes du tunnel de base ainsi que des rameaux et à finaliser la phase 2 de l'installation du convoyeur sur le plan des Epines et le site des Resses. 



SAINT-MARTIN-LA-PORTE / CHANTIER OPÉRATIONNEL 6/7

LE CHANTIER EN SURFACE S'EST INTENSIFIÉ

Au fil de l'année 2023, l'activité sur le site du chantier opérationnel 07 s'est intensifiée, avec pour objectif la mise en place des infrastructures essentielles. Ces dernières seront entièrement fonctionnelles pour accueillir le tunnelier attendu en 2024.

Les cantonnements dédiés au personnel de chantier, ainsi qu'aux équipes de la direction de projet du groupement, de la maîtrise d'œuvre et de la maîtrise d'ouvrage s'achèvent, en vue d'une occupation des bureaux en 2024.

Le parking en face du chantier a été achevé, offrant une capacité d'accueil pour 120 véhicules et sera prochainement mis en service. Parallèlement, le service de navettes continue à fonctionner entre le parking déporté de Saint-Michel de Maurienne et le chantier.

En ce qui concerne les travaux en plateforme, les installations de SMP4 font peu à peu place à celles du CO7, la construction des quatre casiers destinés au stockage et au tri des matériaux issus de l'excavation sont fonctionnels, la nouvelle centrale à béton va prochainement être réceptionnée et

le montage de la centrale de traitement des eaux se poursuit...

D'importants travaux ont été effectués pour la mise en place de la future bande transporteuse. En premier lieu, des clôtures ont été posées de chaque côté du tracé prévu. Puis, les premières opérations de terrassement et le coulage des fondations ont commencé. Cet été, l'installation de onze travées rectangulaires a été réalisée. Les travaux se poursuivent depuis le parking à la sortie du site en face du chantier opérationnel 7 à Saint-Martin-La-Porte, où les sections sont préassemblées et sont ensuite levées depuis la RD219. Les bandes transporteuses permettront de répondre de manière plus efficace aux besoins du chantier et de réduire le trafic des poids lourds sur les routes.

EN SOUTERRAIN, LES TRAVAUX PRÉPARATOIRES SE POURSUIVENT

Le 6 novembre, les équipes du CO7 ont accompli un double exploit en perçant deux galeries dans la même journée. La galerie logistique ouest est une galerie destinée à faciliter le transport de matériaux, d'équipements et de personnel nécessaires au creusement, qui s'ouvre désormais sur la plateforme de Saint-Martin-La-Porte. Simultanément, la galerie logistique 2, s'étendant sur 160 mètres qui jouera un rôle important dans l'assemblage des convoyeurs et des concasseurs, débouche sur la voie paire sud du tunnel de base.

Concernant la caverne technique, qui est un espace spécialement conçu pour acheminer les éléments du tunnelier en vue de son montage en souterrain, cette dernière a atteint l'intersection avec le tube sud du tunnel principal. Toutefois, l'excavation de cette caverne est momentanément suspendue, le temps d'effectuer les nécessaires travaux de sécurisation de la descenderie. La reprise des activités est projetée pour mars 2024.

Dans la partie du tube (sud) creusé par Federica, les sondages de reconnaissance au droit des futurs rameaux sont encore en cours ainsi que leur confortement. 



TROIS TUNNELIERS PRÊTS POUR LE CREUSEMENT DE 25 KM DU TUNNEL DE BASE DANS LE CADRE DU CHANTIER OPÉRATIONNEL 6/7.

Entre juillet et novembre, trois tunneliers identiques, l'un vert TELT, l'autre rouge Savoie et un dernier bleu Europe, destinés à excaver les 23 km du tunnel de base du Lyon-Turin, entre Saint-Martin-la-Porte, La Praz et Modane, ont été réceptionnés à l'usine Herrenknecht de Schwanau, dans le Land allemand du Bade-Wurtemberg. Ces géants souterrains ont une tête de 10,4 m de diamètre, une longueur de 180 m et un poids total de plus de deux mille tonnes, dont 1 300 tonnes pour la seule tête d'excavation. Leur puissance de 8 100 kilowatts et les 61 molettes montées sur la roue de coupe leur permettent d'avancer dans la montagne environ quatre fois plus vite qu'en méthode traditionnelle. Chaque tunnelier sera démonté et transporté par des convois spéciaux depuis l'usine Herrenknecht jusqu'aux chantiers de Saint-Martin-la-Porte et La Praz, où ils seront remontés au cœur de la montagne pour creuser en direction de l'Italie.



LA PRAZ / CHANTIER OPÉRATIONNEL 6/7

LES TRAVAUX SUIVENT LEUR COURS

Sur la plateforme du chantier CO6 à La Praz, les équipes ont intégré les cantonnements. De plus, un nouveau parking a été aménagé pour faire face à l'augmentation des effectifs sur le site avec un système de navette régulière pour le transport des équipes.

En plateforme, la zone dédiée au stockage des voussoirs prend forme. La construction de la centrale à béton a également progressé et se poursuit avec l'installation des panneaux acoustiques. En parallèle la station de traitement des eaux continue d'être mise en place.

En souterrain, la mise en section définitive de la descenderie de La Praz a été achevée. Les fronts d'excavation se concentrent au niveau des galeries de connexion à la caverne technique et à la galerie intertube

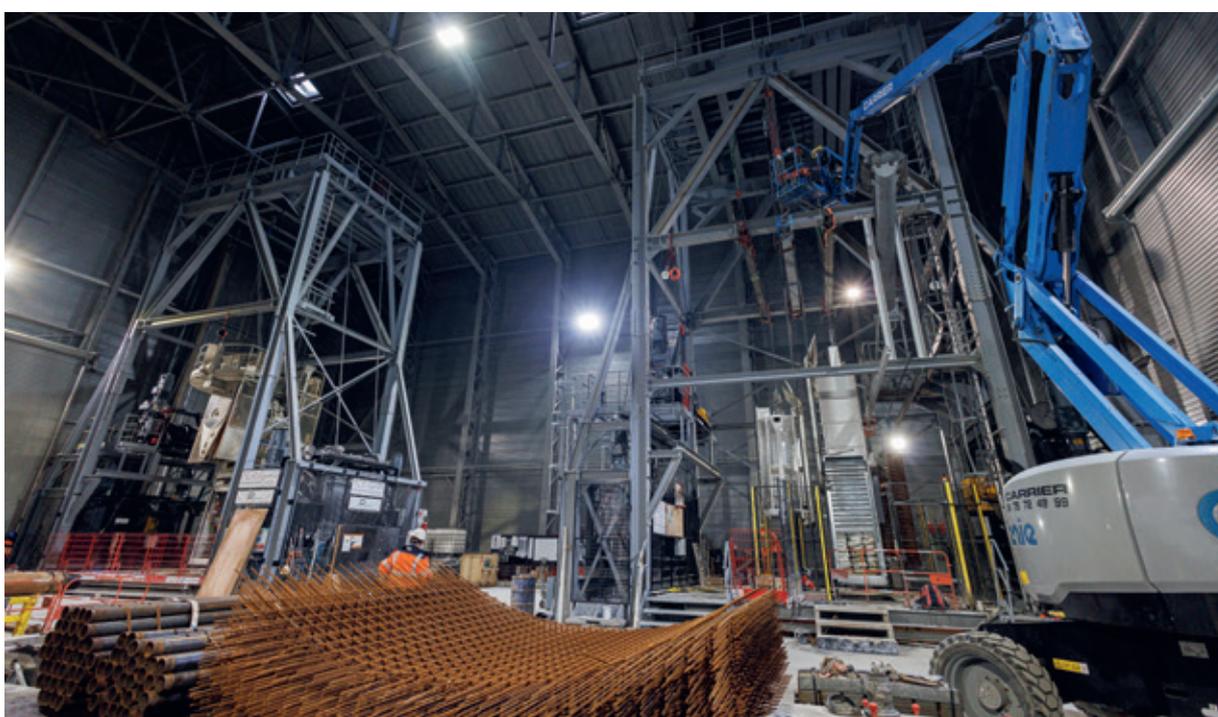
(galerie creusée entre les deux tubes du tunnel de base). Ces ouvrages font partie des éléments du futur site de sécurité souterrain à La Praz.

Le 7 décembre a marqué une étape importante avec la finalisation de la mise en sécurité de la descenderie de La Praz, les travaux se poursuivent avec la mise en place des ancrages pour les convoyeurs. Désormais en entrant dans la descenderie, il est possible d'apercevoir les premiers éléments des futurs convoyeurs. ||



AVRIEUX / CHANTIER OPÉRATIONNEL 5A 

LA CONSTRUCTION DES PUIITS DE VENTILATION A FRANCHI PLUSIEURS ÉTAPES-CLÉS



En 2023, les travaux des puits de ventilation d'Avrieux du tunnel de base du Mont Cenis ont consisté principalement en la finalisation des 4 trous pilotes, l'alésage des puits 1 et 2 et le début de la mise en place de leur soutènement.

Suite à l'installation de deux machines de forage, appelées « raiseborer », quatre trous pilotes d'un diamètre de 40 cm ont été percés sur une profondeur de 500 mètres jusqu'à la chambre de pied de puits.

Par la suite, une roue de coupe a été fixée à l'extrémité de la tige de forage afin de procéder à l'alésage du puits du bas vers le haut afin d'atteindre un diamètre final de 5,2 mètres. Les matériaux excavés tombent dans la chambre de pied de puits et sont évacués par la descenderie, évitant ainsi toute circulation sur les voiries publiques.

Le 27 mars, après avoir creusé depuis le pied de la descenderie de Villardoin-Bourget / Modane sur une distance de 500 mètres, la roue de coupe a percé le sol sous le hangar des puits d'Avrieux, et a terminé l'alésage du premier puits de ventilation. L'alésage du deuxième puits de ventilation a été finalisé le 18 septembre. L'alésage du troisième puits a quant à lui débuté le 12 décembre, atteignant 37 mètres de profondeur en fin d'année. Les travaux de soutènement, du haut vers le bas, ont commencé pour le premier puits le 18 juillet et ont progressé jusqu'à une profondeur de 333 mètres en fin d'année. Le soutènement du deuxième puits a débuté le 26 novembre, atteignant une profondeur de 40 mètres. 

VILLARODIN-BOURGET – MODANE / CHANTIER OPÉRATIONNEL 5A

PLUSIEURS AVANCÉES NOTABLES SUR LES CHANTIERS

Au niveau de la plateforme du « Moulin » les travaux de concassage, de tri et de transport des matériaux d'excavation se poursuivent vers le site de dépôt des Tierces. En ce qui concerne les Tierces, le stockage des matériaux excavés se poursuit. Parallèlement, des diagnostics archéologiques préliminaires ont été réalisés, permettant d'identifier les zones potentiellement riches en vestiges archéologiques et de planifier des fouilles.

En souterrain, les excavations de la voie impaire du tunnel de base ont été finalisées, dans le cadre de ce chantier, sur une distance de 0,7 kilomètre. De plus, l'excavation des galeries de communication et intertube a été achevée, contribuant ainsi à assurer une communication fluide et un accès rapide entre les différentes parties du site. Deux cavernes d'intersections ont été excavées, l'une en intégralité la seconde en partie. Ces cavernes permettent d'effectuer des changements de voie. Le creusement du premier rameau de sécurité, d'une longueur d'environ 80 mètres, reliant les deux tubes du tunnel, est maintenant terminé. Par ailleurs, les travaux ont également concerné la création de deux chambres de montage des tunneliers (voie paire et impaire). Ces chambres, d'un diamètre final de 22 m permettront l'assemblage des futurs tunneliers. La prochaine étape consistera à finaliser l'excavation des chambres de montage de la caverne d'intersection ainsi que des cavernes technique et logistique. 



LE 30 NOVEMBRE 2023, LE CHANTIER A RÉALISÉ SON 1000^e TIR!

Chaque tir contrôlé, chaque mètre de roche excavé, nous rapproche de la vision d'une Europe plus connectée et dynamique. La résonance de ce millièmè tir échoit non seulement dans les montagnes, mais aussi dans l'histoire des grands travaux de génie civil, soulignant l'expertise et l'engagement sans faille des hommes et des femmes qui font avancer le chantier unique du Lyon-Turin!



CHANTIER OPÉRATIONNEL 5

RÉCEPTION DU PREMIER TUNNELIER DU CHANTIER OPÉRATIONNEL 5



Le 21 décembre 2023, un nouveau tunnelier a été réceptionné à l'usine d'Herrenknecht. Il s'agit du quatrième tunnelier livré pour TELT et, plus spécifiquement, le premier destiné au creusement de la partie centrale du tunnel de base du Mont-Cenis. Ce tunnelier, d'une impressionnante envergure, est équipé d'une roue de coupe de 10,4 m de diamètre et de 14 moteurs électriques capables de générer une puissance totale de 4 900 kW. Avec ses 3 200 tonnes et une longueur de 334 m. Il est conçu pour excaver 18 km de l'un des deux tubes du tunnel, entre la descenderie de Villarodin/Bourget-Modane, en France, et le site de sécurité souterrain de Clarea, en Italie. 🇫🇷



Ce tunnelier est équipé d'une roue de coupe de 10,4 m de diamètre et de 14 moteurs électriques d'une puissance totale de 4 900 kW

PONT SAINT-ANTOINE À MODANE / CHANTIER OPÉRATIONNEL 11

UN NOUVEAU PONT POUR PLUS DE SÉCURITÉ

Depuis 2022, des travaux importants ont été réalisés sur le pont de la RD1006 franchissant le torrent Saint-Antoine. Entrepris dans le cadre des travaux liés à la route de contournement, ils visent à assurer la sécurité des habitations et des entreprises en cas de crues torrentielles. Les travaux ont débuté avec la mise en place d'un pont provisoire en août 2022 et la démolition de l'ancien pont. Ensuite, des terrassements du lit du Saint Antoine ont été effectués, suivis de la réalisation de pieux de fondation et de la pose d'enrochements. Les différentes phases de construction se sont déroulées comme prévu, avec la réalisation du coffrage et du coulage du sommier, l'installation des appuis et butées parasismiques, ainsi que la pose des chevêtres préfabriqués et des poutres métalliques. Enfin, la structure porteuse du pont, le « tablier », a été ferrillée, le bétonnage a été effectué et une couche d'étanchéité a été appliquée. Les finitions ont été achevées, incluant la mise en place de bordures, le bétonnage du trottoir et l'installation des réseaux définitifs. 



INAUGURATION ET MISE EN SERVICE EN NOVEMBRE 2023

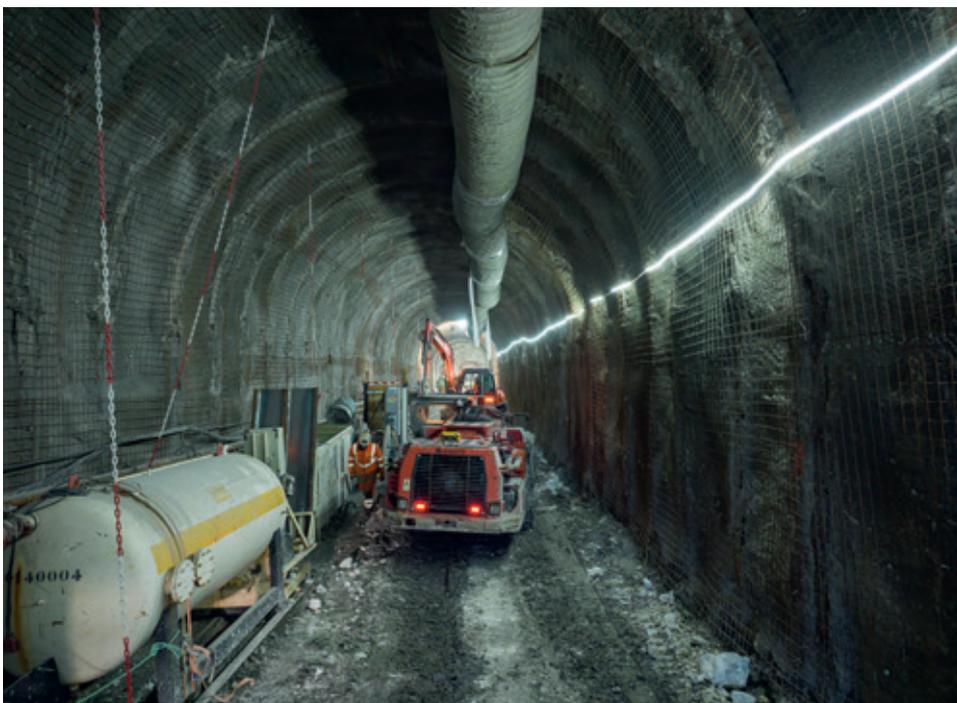
Le 7 novembre 2023, le nouveau pont de la RD1006 a été inauguré à Modane et sa mise service a eu lieu le 9 novembre, conformément au planning prévu. Initialement destiné à une simple rénovation, il a finalement été décidé, entre TELT, le Conseil Départemental 73 et le Syndicat du Pays de Maurienne, de le remplacer entièrement. Les travaux, débutés en mars 2022, se sont achevés grâce à un investissement total de 5 millions d'euros, financé majoritairement par TELT et une participation du Conseil Départemental de la Savoie (CD73). En plus d'améliorer la sécurité routière, ce nouvel équipement moderne et performant permet de faciliter l'accès aux chantiers du Lyon-Turin, de renforcer la sécurité hydraulique de la commune de Modane, d'anticiper la rénovation d'un ouvrage clé dans la desserte de la Haute Maurienne Vanoise, et reste à disposition des usagers bien après les travaux de TELT.

ROUTE DE CONTOURNEMENT – MODANE / FOURNEAUX / CHANTIER OPÉRATIONNEL 11

LE CREUSEMENT DU TUNNEL ATTEINT LES DEUX TIERS DE SA LONGUEUR

En 2023, les travaux pour la construction de la route de contournement de Modane/Fourneaux ont avancé conformément au planning établi. Cette nouvelle route, dédiée aux poids-lourds du chantier, a pour objectif de contourner les centres-bourgs de Modane et de Fourneaux, et sera mise en service en 2024. La construction de la route de contournement implique le franchissement de l'éperon du Replat par un tunnel d'environ 200 mètres de long. Afin de permettre l'excavation du tunnel, des travaux préliminaires ont été réalisés, comprenant la création d'un front vertical des deux côtés. Ces travaux préparatoires ont été complétés au printemps 2023, afin de laisser place à l'excavation du tunnel.

Le creusement du tunnel a débuté au mois d'août 2023. La méthode conventionnelle a été utilisée pour le creusement. Cependant, en raison de la nature géologique du terrain, la méthode de creusement a dû être adaptée.



Des tirs de mines ont été nécessaires pour progresser dans le creusement du tunnel à la fin du mois d'août. Des mesures de sécurité ont été mises en place pour limiter les projections et les nuisances sonores, dans le but de préserver le confort des riverains. Les riverains sont informés des activités en cours. Le chantier se poursuit avec pour objectif la mise en service de la route en 2024.

À fin décembre, sur les 198 mètres prévus, le creusement a atteint 124 mètres, représentant ainsi un avancement de 68 % de la longueur totale.

Par ailleurs, les préparatifs pour le creusement du tunnel du côté tête aval sont en cours. Début janvier marquera le démarrage de cette nouvelle phase. 

CHIOMONTE / SALBERTRAND / SAN DIDERO

CÔTÉ ITALIEN, 2023 MARQUE DE TRÈS BELLES AVANCÉES

À CHIOMONTE

L'achèvement des travaux d'excavation des 18 niches de retournement a marqué une avancée significative en novembre. Ces niches, creusées selon une méthode traditionnelle au sein de la galerie de la Maddalena, sont conçues pour garantir la sécurité de la circulation des véhicules de chantier durant le creusement du tunnel de base en direction de Suse.

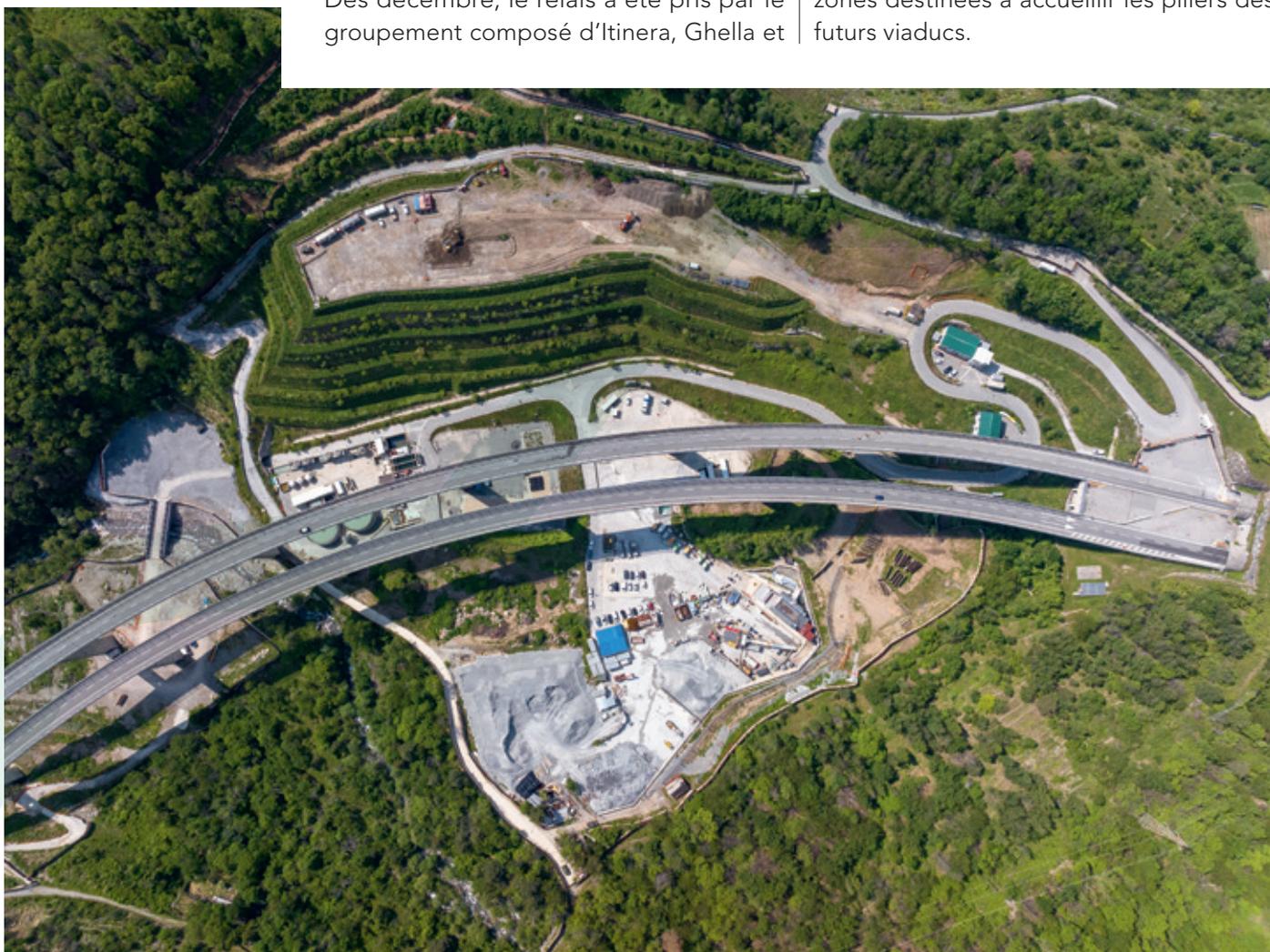
Par ailleurs, l'entreprise a finalisé les opérations de renforcement structurel dans le tunnel.

Dès décembre, le relais a été pris par le groupement composé d'Itinera, Ghella et

Spie Batignolles, qui a la charge du creusement de la partie italienne du tunnel de base du Montcenis.

En parallèle, SitaF, en tant que concessionnaire de l'autoroute, continue la construction d'une nouvelle bretelle de chantier de l'autoroute A32. Cet aménagement vise à faciliter le transit des véhicules de chantier tout en préservant l'intégrité du réseau routier local.

En particulier, l'entreprise s'attelle aux travaux préparatoires, notamment la viabilisation et la consolidation du terrain, dans les zones destinées à accueillir les piliers des futurs viaducs.





À SAN DIDERO

En 2023, la phase de déconstruction des bâtiments abandonnés a été achevée, ainsi que le terrassement et l'aménagement des nouvelles voies d'entrée et de sortie de l'autoroute. Ces étapes marquent une avancée significative dans le développement du nouvel autoport de Suse, destiné à remplacer l'installation existante actuellement située sur le futur site des travaux ferroviaire dans la plaine de Suse.

Les activités de construction se poursuivent, avec l'extension des passages souterrains pour agrandir la plateforme autoroutière. Parallèlement, les nouvelles infrastructures prennent forme, notamment le Poste de Contrôle Centralisé et la Station-Service, tandis que les travaux de fondation pour le futur viaduc sur l'autoroute se poursuivent. La gestion de ces opérations est assurée par SITAF, agissant pour le compte de TELT.

À SALBERTRAND

L'usine de traitement des matériaux d'excavation et une usine de pré-fabrication de voussoirs seront construites près de l'autoroute A32, où les déblais extraits des excavations du tunnel de base et du tunnel d'interconnexion seront transformés en agrégats pour le revêtement des galeries.

La préparation du site a commencé en 2021, avec pour objectif de nettoyer une superficie totale de 110 000 m². A ce jour, 40 000 m² ont été nettoyés, où plus de 26 000 m³ de terre et de roches ont été retirés sans générer de problèmes environnementaux, selon les analyses de sol. En 2023, une opération majeure a débuté sur une autre zone de 30 000 m² pour évacuer 80 000 m³ de divers matériaux, y compris des déchets de démolition et des traverses de chemin de fer.

Ces étapes préliminaires sont essentielles pour préparer le terrain à la construction de l'usine de valorisation des MATEX et de l'usine de préfabrication de voussoirs. |||



RETOUR SUR LES TEMPS FORTS DE 2023



TROIS MILLIARDS D'EUROS D'APPELS D'OFFRES POUR LA PROCHAINE PHASE DE TELT

TELT se prépare à lancer des appels d'offres d'une valeur estimée de trois milliards d'euros pour transformer le tunnel de base du Mont-Cenis en une infrastructure ferroviaire totalement interopérable. Plus de 230 professionnels représentant 86 entreprises internationales ont participé à la présentation des missions opérationnelles définies par le promoteur public. Ces missions incluent l'équipement de la nouvelle ligne fret et passagers, avec 140 km de voies et caténaires, deux centres de contrôle-commande, un système de surveillance 24h/24 et plusieurs autres dispositifs de sécurité. Parallèlement à l'infrastructure, TELT se prépare à sa transition de constructeur à exploitant grâce à l'assistance d'un « shadow operator », qui accompagnera TELT jusqu'à la mise en service de l'ouvrage. Enfin, un service de maintenance sera mis en place pour assurer l'efficacité et la sécurité de la nouvelle infrastructure après sa mise en service, dans le cadre du Lyon-Turin soutenu par le Pacte vert européen.



LE LYON-TURIN PARMIS LES PROJETS EMBLÉMATIQUES D'Auvergne-Rhône-Alpes

L'Assemblée Générale annuelle d'Auvergne-Rhône-Alpes Entreprises, l'agence régionale qui oriente et accompagne les entreprises industrielles du territoire dans leur développement économique, s'est tenue le 27 avril 2023. TELT a été choisi pour participer à une table ronde sur les projets les plus emblématiques de la Région. Le Directeur Territoire France Xavier Darmendrail a souligné l'importance de la sous-traitance régionale pour les chantiers de TELT. D'autres grands acteurs du territoire, tels que Michelin, Imerys, Orano et STMicroelectronics, ont également présenté leurs projets lors de l'événement.

UN GRAND PAS EN AVANT POUR LE DÉVELOPPEMENT DURABLE : GESTION DES MATÉRIAUX DU LYON-TURIN

Le contrat pour la gestion des matériaux issus de l'excavation du tunnel de base du Mont Cenis, côté français, a été attribué au groupement dirigé par EUROVIA Alpes pour un montant de 799,7 millions d'euros. Ce marché vise à gérer 30 millions de tonnes de matériaux extraits en France, dans une optique de développement durable et d'économie circulaire. Plus de 50 % de ces matériaux seront réutilisés sur les chantiers de la section internationale du Lyon-Turin. La stratégie de TELT pour la réutilisation maximale des matériaux inclut l'accord permettant la réutilisation au-delà des frontières nationales. Les matériaux seront utilisés dans la construction du tunnel de base, les nouvelles voies dans le bassin de Saint-Jean-de-Maurienne, et seront valorisés ou dirigés vers des sites de stockage autorisés le cas échéant.



BIOBLITZ 2023 : UNE JOURNÉE DE DÉCOUVERTE DE LA BIODIVERSITÉ À CHIOMONTE

Le Bioblitz 2023 s'est tenu à Chiomonte en juin, offrant aux habitants et passionnés l'opportunité de devenir des chercheurs d'un jour. Sous la guidance des professeurs de l'Université de Turin, les participants ont exploré la faune, la flore et les caractéristiques naturelles du Val Clarea. Cette journée a englobé des activités de terrain pour étudier la biodiversité locale, notamment des ateliers pédagogiques du Biodiversity Lab. Ce projet de recherche, mené en collaboration entre TELT et l'Université de Turin, vise à préserver les espèces animales et végétales de la région, avec un intérêt particulier pour le papillon *Zerynthia polixena*, ainsi que d'autres espèces telles que les chauves-souris, les loups, et les espèces végétales. Les activités liées à l'étude de la biodiversité sont centralisées au musée archéologique de Chiomonte, mettant en lumière l'engagement de la communauté scientifique pour la préservation de l'environnement local.





LA RÉUTILISATION BINATIONALE DES MATÉRIAUX D'EXCAVATION DEVIENT OPÉRATIONNELLE

Le 4 août à Modane, un accord a été signé entre les présidents des délégations italienne et française de la Commission intergouvernementale du Lyon-Turin, autorisant la réutilisation transfrontalière des matériaux d'excavation pour la construction de l'ouvrage entre la Maurienne et le Val de Suse. Cet accord permet la concrétisation du principe du « Chantier unique » établi dans le traité international de 2012 et vise à atteindre un objectif de 50 % de réutilisation des roches. Les matériaux excavés pourront être utilisés dans la construction ferroviaire ou pour la fabrication des voussoirs pour le revêtement des tunnels. La législation environnementale du pays où les matériaux sont réutilisés s'applique à ces derniers, avec une surveillance de leur gestion par l'autorité nationale compétente.



ATTRIBUTION DU CONTRAT D'EXCAVATION DU TUNNEL DE BASE EN ITALIE

Le contrat d'une valeur d'un milliard d'euros a été attribué au groupement binational composé d'Itinera, Spie Batignolles et Ghella pour l'excavation de la partie italienne du tunnel de base du Mont Cenis. Cette annonce a été faite lors d'une conférence de presse à Rome par le président et le directeur général de TELT. Le contrat marque une avancée significative dans le projet binational du Lyon-Turin, soulignant la coopération entre la France et l'Italie, soutenue par la Commission Européenne. En Italie, les travaux, prévus pour une durée de 91 mois, démarreront dans la vallée de Suse et mobiliseront environ 700 personnes.

DIALOGUES FRANCO-ITALIENS POUR L'EUROPE 2023 : UNE COLLABORATION RENFORCÉE

La sixième édition des Dialogues franco-italiens pour l'Europe s'est tenue le 13 juin 2023 à l'Université Luiss Guido Carli de Rome. L'événement avait pour thème « L'Italie et la France : ensemble pour affronter les grands défis européens » et a rassemblé des représentants de divers secteurs pour renforcer les liens entre les deux pays dans une perspective européenne. TELT a participé à la session sur la « mobilité comme lien entre les pays ». Des personnalités notables et plusieurs ministres ont pris part à cet événement.



COUP D'ENVOI POUR LA SECTION ITALIENNE DU TUNNEL LYON : UN ENGAGEMENT FERME EN MATIÈRE DE DURABILITÉ ET DE SÉCURITÉ

Le 18 décembre, une étape majeure a été franchie avec le lancement officiel des travaux sur la section italienne du tunnel de base du Mont-Cenis en présence de Matteo Salvini, ministre italien des Infrastructures. Le consortium UXT, dirigé par Itinera et comprenant Ghella et Spie Batignolles, s'attellera à la construction du tunnel grâce à un contrat d'un milliard d'euros, engageant 700 personnes et deux tunneliers. Cet événement a été marqué par la signature du Pacte d'intégrité et de durabilité ainsi que de la charte de sécurité « Mission S », soulignant l'attachement à des principes de construction responsables, en ligne avec les objectifs de développement durable de l'ONU. Maurizio Bufalini, le directeur général de TELT a mis l'accent sur la portée historique de cet ouvrage transalpin pour le continent européen, tandis que Gianni Luciani d'Itinera a célébré l'excellence technique et la fierté des équipes engagées dans le projet. Une fois terminé, ce tunnel révolutionnaire deviendra le plus long tunnel ferroviaire au monde, marquant un progrès considérable dans le domaine de l'infrastructure européenne.

VISITES INSTITUTIONNELLES

Le jeudi 14 septembre 2023, la Préfecture de la Savoie a organisé une journée de cohésion pour son équipe, les emmenant découvrir les travaux en cours sur la nouvelle ligne ferroviaire Lyon-Turin. La visite a inclus une présentation détaillée des travaux à effectuer d'ici 2030, notamment la création de plateformes ferroviaires, la construction de la nouvelle gare internationale, ainsi que des informations sur le chantier de l'entrée française du tunnel de base du Mont-Cenis. Des représentants de la préfecture, dont Mme Laurence Tur, secrétaire générale de la préfecture de Savoie, et M. Christophe Heriard sous-préfet d'Albertville, ont participé à cette journée de découverte.



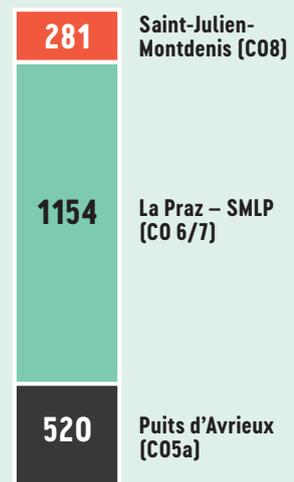
Le 15 décembre 2023, TELT a organisé une journée de visite à l'usine Herrenknecht en Allemagne, lieu de fabrication des tunneliers destinés au chantier du Lyon-Turin. Accompagnée du Directeur Territoire France et du Directeur Construction France, une délégation de cinq personnes a participé à cet événement, incluant les maires de Modane et Avrieux, ainsi que les présidents du Syndicat du Pays de Maurienne, de la Communauté de Communes de la Haute Maurienne Vanoise et de la Communauté de Communes Maurienne Galibier, tous concernés de près par le projet, leurs municipalités étant les lieux où se dérouleront les opérations de construction. Cette visite fut une occasion unique pour les élus de s'immerger dans l'univers de l'usine, d'en apprendre davantage sur son histoire et de comprendre le processus de fabrication et de fonctionnement des tunneliers qui joueront un rôle crucial dans les travaux du Lyon-Turin et seront prochainement déployés sur leur sol.

TELT POURSUIT SON DIALOGUE AVEC LES RIVERAINS

Tout au long de l'année 2023, TELT a confirmé son engagement permanent de concertation et d'attention portée aux habitants de la Maurienne. Pour favoriser ce dialogue, des réunions mensuelles avec les associations des riverains, des commissions extramunicipales impliquant les élus et riverains des diverses communes de la vallée, et deux réunions publiques ont été organisées. Ces rencontres ont été des moments clés d'échange et de dialogue ouvert, donnant la possibilité aux riverains de partager leurs points de vue et de se tenir informés directement sur l'avancement des travaux. L'introduction d'un numéro de téléphone unique en 2023 dédié aux chantiers a par ailleurs facilité la communication, en offrant un moyen centralisé pour les riverains qui souhaitent faire part de leurs préoccupations et obtenir des retours rapides. En établissant 370 contacts dans l'année (dont plus de 210 avec les élus et près de 160 interactions avec des riverains) et en réalisant des visites hebdomadaires sur le terrain, TELT assure des échanges permanents, transparents, simples et directs avec les élus et les riverains des chantiers.

EN DÉCEMBRE 2023, L'EMPLOI CONTINUE SA MONTÉE EN PUISSANCE

Sur les chantiers opérationnels 5a, 6-7 et 8, **le total cumulé des emplois actifs sur le mois de décembre s'élève à 1 955.**



AVANCEMENT TOTAL DES TRAVAUX : JANVIER 2024

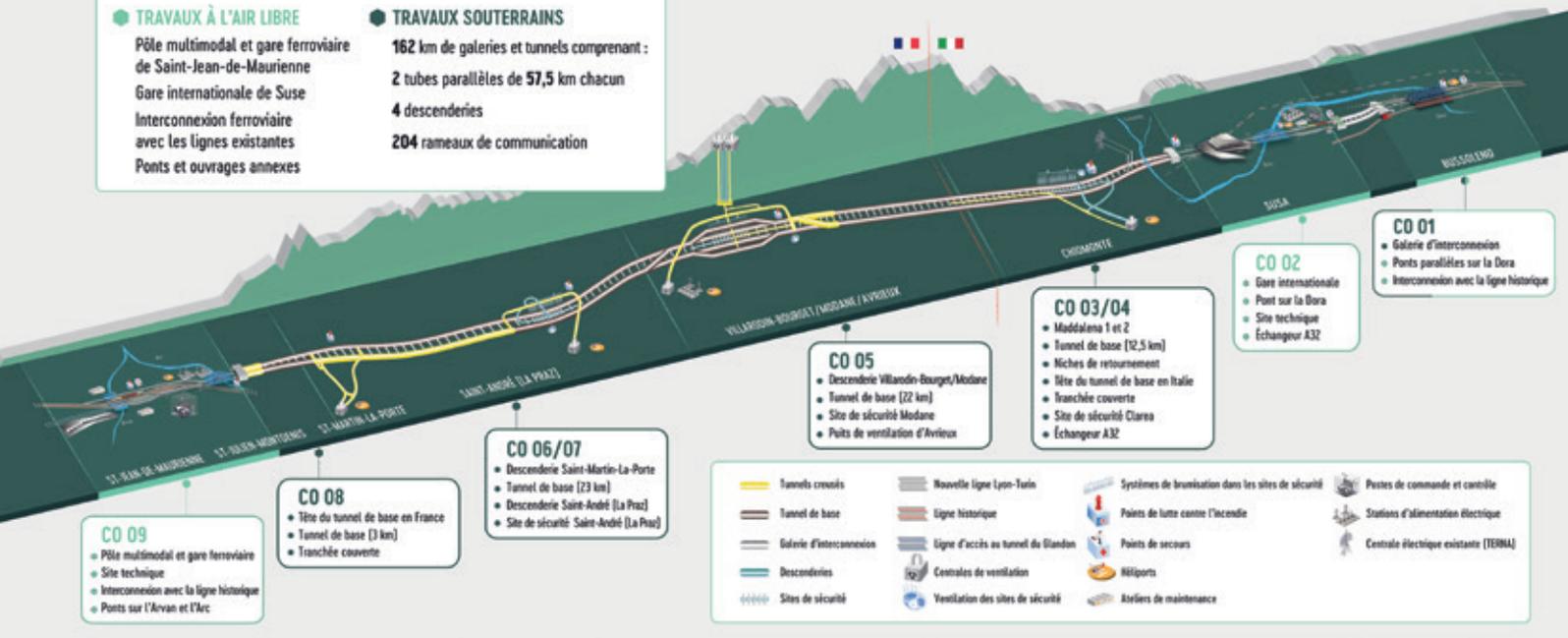
35,2 km de galeries creusées

● TRAVAUX À L'AIR LIBRE

Pôle multimodal et gare ferroviaire de Saint-Jean-de-Maurienne
Gare internationale de Susse
Interconnexion ferroviaire avec les lignes existantes
Ponts et ouvrages annexes

● TRAVAUX SOUTERRAINS

162 km de galeries et tunnels comprenant :
2 tubes parallèles de 57,5 km chacun
4 descenteries
204 rameaux de communication



TELT ACCOMPAGNE LES RIVERAINS DES CHANTIERS

Vous souhaitez connaître les faits marquants des chantiers TELT près de chez vous ? Vous avez une question ou un problème à faire remonter ? Plusieurs solutions s'offrent à vous :

Abonnez-vous aux lettres d'information électroniques, directement sur notre site internet.

Publiées de manière bimensuelle, les lettres « InfoChantier » vous informent sur les chantiers des secteurs Avrieux, Villarodin-Bourget et Modane (CO5a), Saint-Martin-La-Porte / La Praz / Modane (CO6/7) et Saint-Julien-Montdenis (CO8). De plus, des exemplaires sont mis à votre disposition dans les mairies.



www.telt.eu

Rejoignez « TELT InfoChantier France » et « TELT Infocantieri Italia » sur Telegram !

Cette chaîne d'information gratuite, vous permet de rester au courant des derniers développements des travaux sur les chantiers français et italiens du Lyon-Turin. Pour rejoindre ces chaînes, il vous suffit de scanner les QR code ci-contre avec l'appareil photo de votre smartphone.



InfoChantier France



Infocantieri Italia

Un numéro d'appel unique pour signaler un dysfonctionnement : 04 85 98 98 98

Dans l'objectif d'améliorer la qualité de traitement de vos demandes TELT a mis en service un numéro unique pour l'ensemble des chantiers afin d'être à votre écoute pendant toute la durée des travaux. Ce numéro unique est à votre disposition pour signaler d'éventuelles nuisances. Pour une assistance ciblée composez le :

- 1 pour les chantiers de Villarodin-Bourget / Modane et les puits d'Avrieux.
- 2 pour le chantier du pont Saint-Antoine.
- 3 pour le chantier de la Route de contournement.
- 4 pour les chantiers des secteurs de La Praz et Saint André.
- 5 pour le chantier de Saint-Martin-la-Porte.
- 6 pour le chantier à l'entrée du tunnel de base à Saint-Julien-Montdenis.

Pour toute question générale ou pour joindre directement TELT, composez le **7**.