

## TUNNEL DE BASE TRONÇON SAINT-MARTIN-LA-PORTE - LA PRAZ – MODANE (CO6/7)

### LES AVANCÉES ACCOMPLIES

#### SAINT-MARTIN-LA-PORTE

##### Trois fronts de percement actifs au cœur du tunnel de base à Saint-Martin-La-Porte

Avec l'achèvement de la caverne logistique, qui assure une liaison entre le tube sud et le tube nord, les opérations d'excavation ont commencé début janvier de chaque côté du tube nord. Parallèlement, les travaux d'excavation ont progressé dans le tube sud, se déployant depuis le pied de la descenderie en direction de Saint-Julien-Montdenis. Ces travaux ont permis d'atteindre un total cumulé de près de 200 mètres linéaires creusés.



*Les engins se trouvent sur le tube nord du tunnel de base, le creusement se poursuit de chaque côté*

Le 3 mars a marqué une étape avec le percement du premier rameau, baptisé R22. Ces rameaux sont essentiels car ils établissent une connexion entre les deux tubes du tunnel de base, optimisant ainsi la structure et la fonctionnalité future de l'ensemble de l'ouvrage.

De plus, 105 voussoirs provisoires de radier, qui avaient été installés par le tunnelier Federica, ont été démontés. Ces éléments, une fois remontés à la surface, ont été transférés vers le chantier dédié à la gestion des matériaux excavés.

Sur la plateforme, les travaux des installations se poursuivent. La centrale à béton et la station de traitement des eaux voient leur montage avancer étape par étape. Parallèlement, des changements sont apportés à l'entrée du site : pose de clôtures et installation de nouveaux portails pour optimiser l'organisation. De plus, la finalisation des enrobés améliore l'accès pour les piétons et les véhicules, renforçant ainsi la sécurité. Enfin, les fondations de l'atelier mécanique ont été achevées, et l'assemblage de la structure se poursuit.

L'installation des bandes transporteuses est en cours. Depuis le début des travaux, 70% de la totalité ont été installés. Les sections sont préassemblées en plateforme puis sont levées depuis la RD219. Pour mener à bien ces opérations, une partie de la RD219 est fermée du lundi au samedi, de 8h30 à 12h00 et de 13h30 à 17h00, jusqu'au 30 avril (sauf aléas de chantier ou climatiques nécessitant le décalage de ces travaux). Un système d'alternat a été mis en place en dehors de ces horaires.



*Vue de la bande transporteuse depuis l'entrée du site à Saint-Martin-La-Porte*

## LA PRAZ

Sur la plateforme de La Praz, la centrale à béton, désormais opérationnelle, alimente le site. Pour ce qui est de l'aire de stockage des voussoirs, deux des trois plots de radiers ont été coulés. Parallèlement, le terrassement des fondations pour le convoyeur en surface progresse avec trois massifs achevés et le ferrailage des suivants en cours. Des travaux ont entraîné des changements dans la circulation sur la RD215, avec des voies montantes et descendantes de chaque côté de la zone de travaux, et la rue du Stade a désormais la priorité pour la circulation montante.

## Deux fronts d'excavation en parallèle de la mise en sécurité de la descenderie à La Praz sont en cours

Les travaux d'excavation ont repris sur le site CO6 avec le creusement de deux galeries de connexion. L'une de ces galeries débouchera sur la galerie intertube, tandis que l'autre conduira à la caverne technique. Cette dernière servira de point d'accès aux cavernes de montage des tunneliers et facilitera le transport des composants du tunnelier nécessaires à leur assemblage au sein de la caverne dédiée.

En phase d'exploitation du tunnel de base, la galerie intertube est conçue pour faciliter le demi-tour des véhicules bimodaux ainsi que des véhicules de secours. Par ailleurs, la caverne technique, qui s'étend sur trois niveaux, jouera un rôle crucial en permettant non seulement le désenfumage mais aussi en servant de point de rassemblement et en abritant divers locaux techniques.



*Elargissement de la descenderie pour le creusement de la galerie de connexion intertube*

## USINE A VOUSOIRS

Le 6 mars, les deux premiers voussoirs ont été fabriqués sur le site de La Chapelle. Immédiatement après leur sortie de l'étuve, un dispositif permettant de sécher et durcir le béton à une température et une humidité contrôlées, ces pièces ont reçu une attention particulière. Elles ont été démoulées et sont soumises à des tests pour affiner la formule de béton.

## APERÇU DES TRAVAUX FUTURS

### SAINT-MARTIN-LA-PORTE

#### En plateforme

- Montage du convoyeur et de la tour de transfert à l'intérieur du site.
- Poursuite de l'aménagement de l'aire de stockage des voussoirs.
- Installation de la passerelle piétonne.
- Finalisation du bardage de la centrale à béton.
- Poursuite de la construction de l'atelier mécanique et du magasin.

#### En souterrain

- Poursuite de la mise en sécurité de la descenderie.
- Achèvement de l'excavation de la caverne logistique et début de l'excavation en direction de Saint-Julien-Montdenis.
- Reprise des excavations de la caverne technique.

## LA PRAZ

#### En plateforme

- Aménagement de la zone de stockage des voussoirs.
- Mise en place des convoyeurs en surface pour la gestion des matériaux issus de l'excavation.
- Compactage dynamique du sol dans la zone dédiée au stockage des agrégats.

#### En souterrain

- Installation du système de ventilation et des convoyeurs en tunnel.

# ZOOM SUR

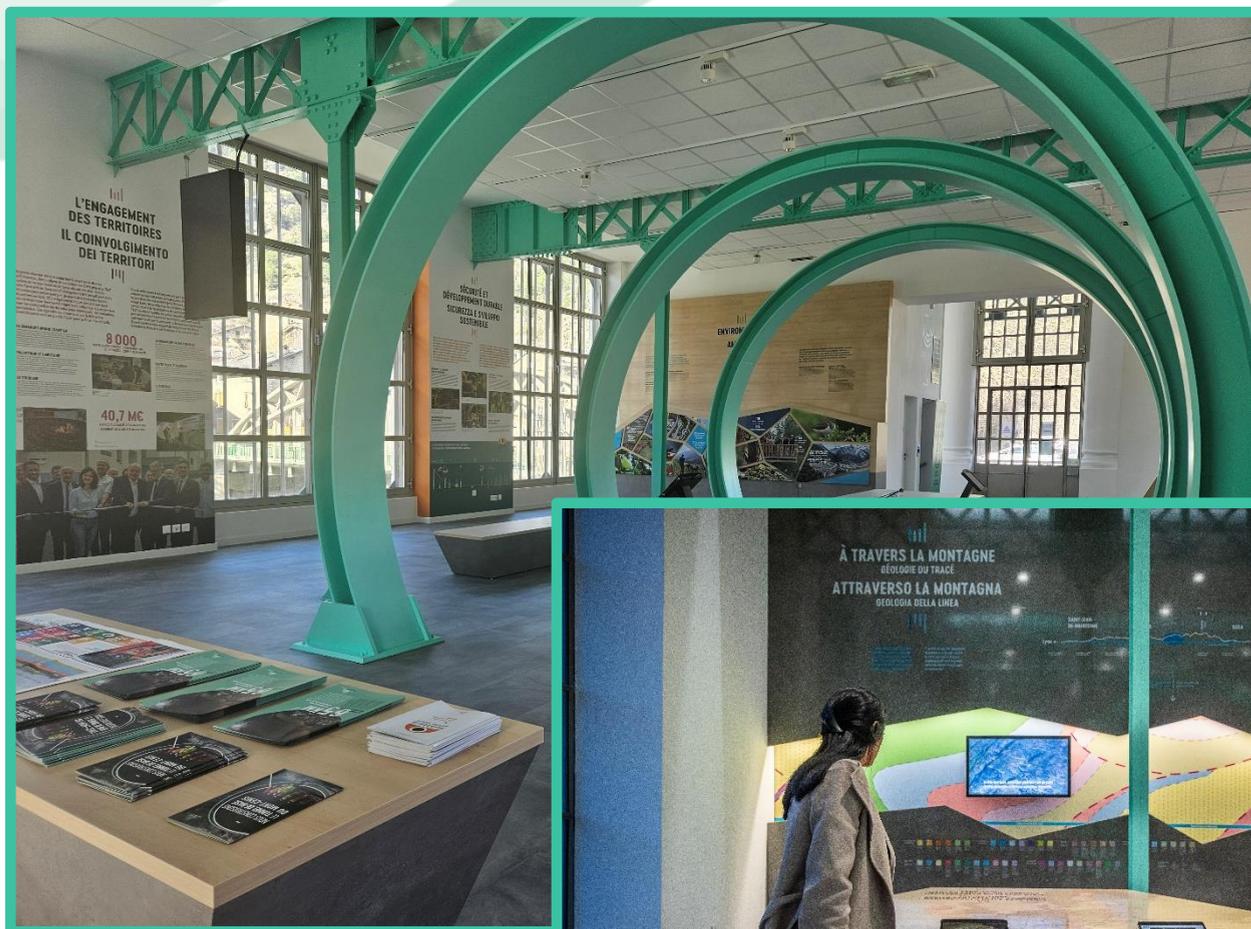
## LA MAISON DU LYON-TURIN ROUVRE SES PORTES A LA RIZERIE DE MODANE !

Depuis le 6 mars, le centre visiteurs dédié au Lyon-Turin « La Maison du Lyon-Turin » a **réouvert ses portes** au sein de l'ancienne Rizerie des Alpes, place du 17 septembre 1943, à Modane.

Vous êtes invités à venir découvrir le nouveau parcours d'exposition entièrement rénové qui vous permettra d'en apprendre davantage sur le chantier de la section transfrontalière et sur la nouvelle ligne Lyon-Turin. Cet espace est conçu pour **tous publics** afin de vous informer sur les enjeux de ce chantier majeur destiné à redéfinir la mobilité et la logistique entre l'Europe du Sud et l'Europe de l'Est, et plus particulièrement entre la France et l'Italie à travers les Alpes.

La Maison du Lyon-Turin présente une **nouvelle exposition** dédiée aux travaux et techniques de construction du tunnel, avec des informations sur la sécurité, le développement durable et l'impact local en Maurienne et Val de Suse. Vous plongerez au cœur du chantier qui donnera naissance au plus long **tunnel ferroviaire du monde**, reliant l'Europe de l'Est à l'Europe occidentale sur le corridor méditerranéen du réseau RTE-T.

**L'accès est libre et gratuit, du mercredi au vendredi, de 14h00 à 18h00.**  
**Venez nombreux découvrir ce lieu unique !**



# TELT ACCOMPAGNE LES RIVERAINS DES CHANTIERS

Vous souhaitez connaître les faits marquants des chantiers TELT près de chez vous ? Vous avez une question ou un problème à faire remonter ? Plusieurs solutions s'offrent à vous :

**Abonnez-vous aux lettres d'information électroniques**, directement sur notre site internet. Publiées à rythme bimestriel, les lettres « InfoChantier » vous informent sur les chantiers des secteurs Avrieux, Villarodin-Bourget et Modane (CO5a), Saint-Martin-La-Porte / La Praz / Modane (CO6/7) et Saint-Julien-Montdenis (CO8). De plus, des exemplaires sont mis à votre disposition dans les mairies.

## Rejoignez « TELT InfoChantier France » sur Telegram !

Cette chaîne d'information gratuite, vous permet de rester au courant des derniers développements des travaux sur les chantiers français et italiens du Lyon-Turin. Pour rejoindre cette chaîne, il vous suffit de scanner le QR code ci-contre avec l'appareil photo de votre smartphone.



## Un numéro d'appel unique pour signaler un dysfonctionnement :

Dans l'objectif d'améliorer la qualité de traitement de vos demandes TELT a mis en place un **numéro unique** pour l'ensemble des chantiers afin d'être à votre écoute pendant toute la durée des travaux.



Ce numéro unique  
**04 85 98 98 98**  
est à votre disposition !

Vous pouvez également visiter le site de la Démarche Grand Chantier ([www.demarchegrandchantier-lyonturin.fr](http://www.demarchegrandchantier-lyonturin.fr)), afin de découvrir son actualité et ses actions d'accompagnement des chantiers et du territoire.

