

TUNNEL DE BASE TRONÇON SAINT-MARTIN-LA-PORTE - LA PRAZ – MODANE (CO6/7)

L'ACTU DU MOIS

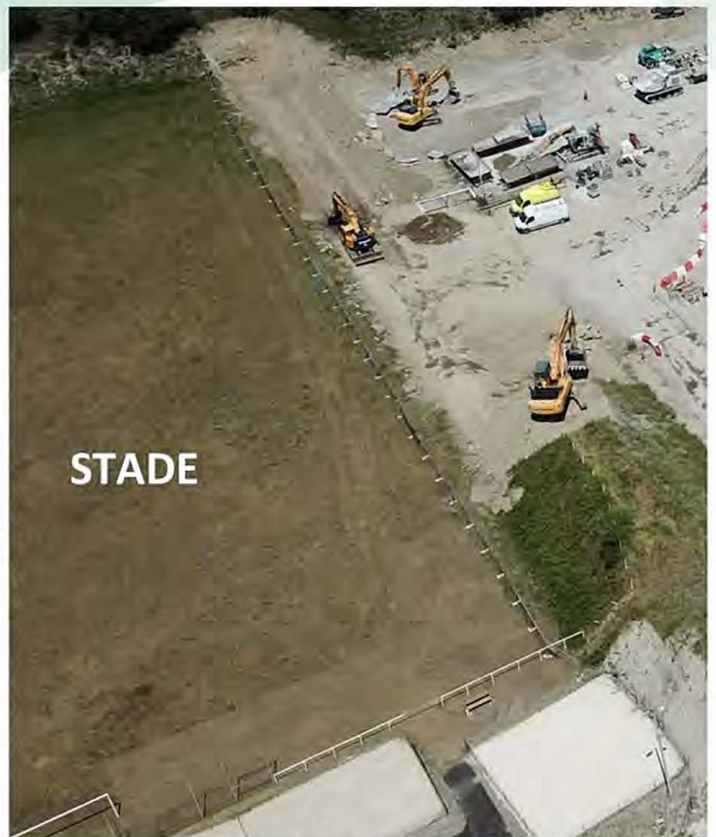
SAINT-MARTIN-LA-PORTE

- Travaux de génie civil dans la galerie de reconnaissance P3b (chantier SMP4).
- Etude des nouvelles bandes transporteuses, entre le site de Saint-Martin-La-Porte et le site de dépôt de matériaux de Saint-Félix.

LA PRAZ

En plateforme :

- Terrassement de l'ancien merlon de terre côté ouest (stade) pour la mise en place de l'écran acoustique.
- Réalisation des fondations des casiers de stockage intermédiaire des matériaux d'excavation (MATEX).
- Mise en défens de la flore protégée autour de la plateforme de La Praz (balises et grillages).



Terrassement de l'ancien merlon – La Praz

En souterrain :

- Poursuite de l'agrandissement des niches.
- Évacuation des matériaux d'excavation.

L'AGENDA DU MOIS PROCHAIN

SAINT-MARTIN-LA-PORTE

- Poursuite des travaux de génie civil dans la galerie de reconnaissance P3b (chantier SMP4).
- Poursuite des études techniques pour le démontage des anciennes bandes transporteuses entre Saint-Martin-La-Porte et Saint-Félix.

LA PRAZ

En plateforme

- Poursuite de l'aménagement des installations de chantier sur la plateforme.
- Poursuite de la déconstruction du merlon de terre.
- Réalisation de l'écran acoustique.



Éléments de l'écran acoustique en cours de fabrication – La Praz

- Construction de hangars techniques.
- Poursuite de la réalisation des casiers de stockage intermédiaire des matériaux d'excavation.



Terrassement pour les futurs casiers MATEX



Montage des casiers MATEX

- Réalisation de parois clouées de soutènement.

En souterrain

- Achèvement de l'agrandissement des niches à l'explosif dans la descendrière.

ZOOM SUR

Le démontage de l'ancienne bande transporteuse

L'ancienne bande transporteuse sera démontée car elle n'est pas adaptée à la gestion des travaux futurs. Une nouvelle bande sera mise en place ultérieurement, celle-ci répondra de manière plus efficace aux besoins du chantier et à son intégration dans le territoire (protection phonique, diminution du trafic des poids-lourds).

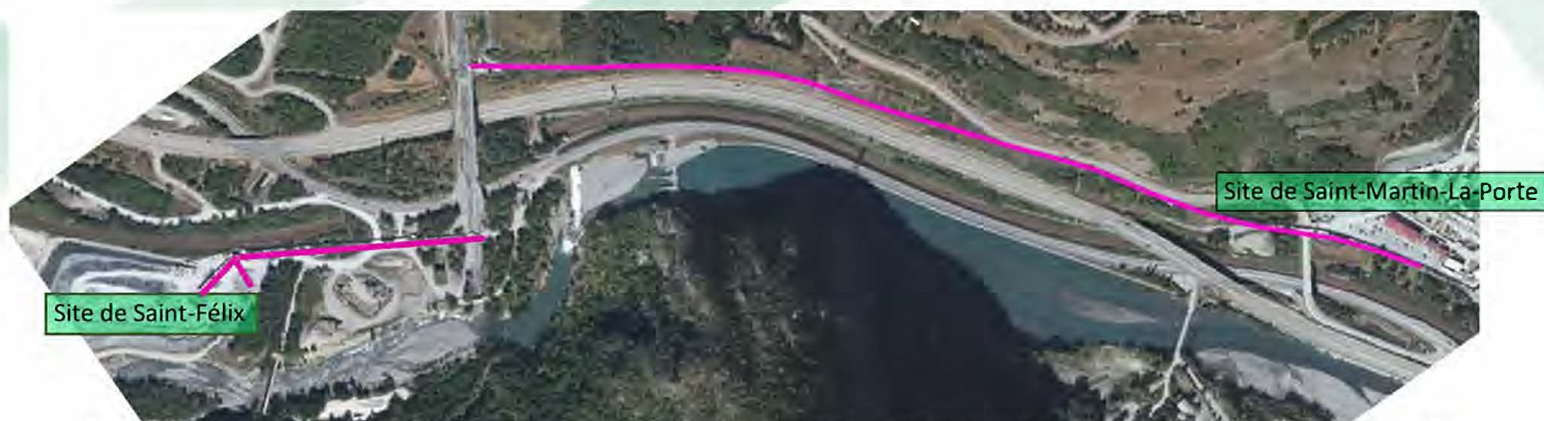
- **Respect de la biodiversité**

Le démontage de l'ancienne bande transporteuse entre le site de Saint-Martin-La-Porte et le site de Saint-Félix se fera dans le respect de la faune et de la flore protégées ; il est conditionné par un arrêté préfectoral. La méthode et le planning de désinstallation ont été adaptés en fonction de ces enjeux. Un relevé centimétrique des stations de flore protégée a notamment eu lieu en juin 2022, en vue de sa mise en défens, en amont du démontage. L'opération durera un peu plus de trois mois et sera suivie par un écologue du Groupement.

- **Respect du cadre de vie**


Le projet de désinstallation de l'ancienne bande transporteuse fait l'objet d'échanges avec la mairie de Saint-Martin-La-Porte et avec les exploitants de réseaux (SNCF, SFTRF, EDF, CD73 etc.). Des méthodes et matériels adaptés ont été retenus dans le but de limiter les nuisances sonores et les nuisances sur la circulation aux abords de l'emprise des travaux pour l'évacuation des éléments.

- **Plan de l'ancienne bande transporteuse**



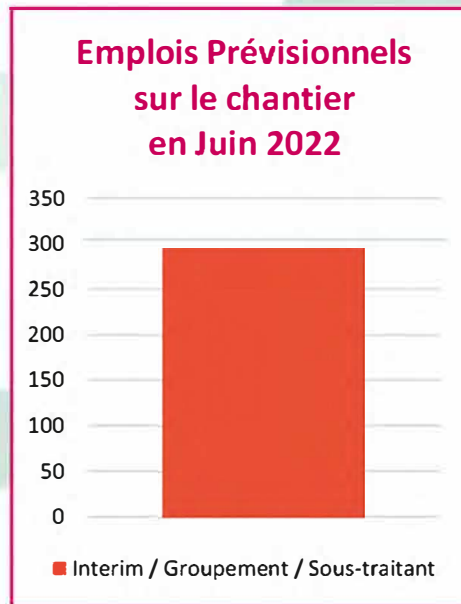
Représentation de l'ancienne bande transporteuse (tracé rose) entre les sites de Saint-Martin-La-Porte et Saint-Félix

- **Planning de démontage**

Maï 22	Juin 22	Juillet 22	Août 22	Septembre 22	Octobre 22
Etudes & dossiers réglementaires					
		Travaux préparatoires			
		Désinstallation de l'ancienne bande transporteuse			
					



Remise des équipements de sécurité – Entrée du chantier opérationnel 6 - La Praz



Abonnez-vous à notre Newsletter



Imprimé par nos soins. Ne pas jeter sur la voie publique