

TUNNEL DE BASE TRONÇON SAINT-MARTIN-LA-PORTE - LA PRAZ – MODANE (CO6/7)

L'ACTU DU MOIS

SAINT-MARTIN-LA-PORTE

Après 7 années de travaux, le creusement des 10,5 premiers kilomètres du tunnel de base ont été achevés. 9 kilomètres ont été creusés par le tunnelier Federica et 1,5 km en méthode traditionnelle dans l'une des zones les plus délicates de la montagne entre la France et l'Italie due à la présence d'une longue faille carbonifère. Le chantier SMP4 prend fin. L'emprise de Saint-Martin-La-Porte qui constitue la base du Chantier Opérationnel 7 a été remis au groupement constitué d'entreprises du groupe VINCI Construction et de WeBuild le 3 octobre, les travaux s'inscriront dans la continuité de ceux déjà réalisés.



- Finalisation du démontage de la bande transporteuse (site de Saint-Martin-La Porte et Saint-Félix). Cette bande transporteuse a été démontée car elle n'était pas adaptée à la gestion des travaux futurs. Les études des nouvelles bandes transporteuses entre le site de Saint-Martin-La-Porte et le site de dépôt de matériaux de Saint-Félix se poursuivent. Celles-ci seront mises en place ultérieurement et répondront de manière plus efficace aux besoins du chantier et à son intégration dans le territoire (protection phonique, diminution du trafic des poids-lourds).
- Préparation des plateformes, des accès et des installations de chantier : mise en place des cheminements piétons, démontage des bungalows du chantier précédent, mise en place des cantonnements provisoires, diagnostics pollution.
- Démarrage des travaux préparatoires en souterrain.

LA PRAZ

En souterrain :

- Mise en section définitive de la descenderie de La Praz
 - Poursuite des trous de foration en vue du chargement préalable de l'explosif utilisé lors du tir.
 - Injections de boulons pour consolidation du terrain.
- Installation de la gaine de ventilation et de désenfumage. Cette gaine assure l'extraction de l'air vicié de la galerie.
- Ferrailage et bétonnage du radier.
- Évacuation des matériaux d'excavation sur le site de dépôt du Joly sur la commune du Freney.



En plateforme :

- Poursuite de l'aménagement de la plateforme :
 - Poursuite du montage des bureaux définitifs.
 - Terrassements des fondations pour la grue. Cette grue servira au déchargement des camions sur la plateforme.
 - Poursuite de la pose des éléments en L dans la zone de livraison (côté sud). Ces murs serviront à créer une plateforme surélevée pour l'installation d'équipements.
- Finalisation du montage du mur pour l'élargissement de la RD215 afin de faciliter les manœuvres des poids lourds entrant et sortant de la plateforme.



Montage du mur pour l'élargissement de la RD215



Montage des bureaux définitifs

L'AGENDA DU MOIS PROCHAIN

SAINT-MARTIN-LA-PORTE

- Poursuite de l'aménagement en plateforme, accès et installations de chantier.
- Poursuite des travaux préparatoires en souterrain.

LA PRAZ

En plateforme

- Poursuite des travaux d'installation (finalisation de l'élargissement de l'entrée du chantier, poursuite du montage du mur en L, montage de la grue).

En souterrain

- Poursuite de la mise en section définitive de la descenderie.

ZOOM SUR

Amélioration du cadre de vie : moins de pylône haute tension pour un paysage retrouvé.

La société gestionnaire du Réseau de Transport d'Électricité français (RTE) a réalisé plusieurs opérations, financées par TELT et en **collaboration avec les acteurs du territoire**, afin de libérer les espaces nécessaires aux travaux de la nouvelle liaison ferroviaire Lyon-Turin tout en **améliorant la qualité paysagère**.

❖ Villarodin-Bourget - Modane

En mars 2021, les réseaux RTE et Enedis ont démontés 8 pylônes et 2,2 km de câbles. 4 sur le site du Moulin et 4 sur le site des Tierces dont une partie à l'aide d'un hélicoptère gros porteur évitant ainsi la construction de pistes pour accéder aux pylônes par camion. Le linéaire de lignes électriques concerné sur l'emprise du chantier représente environ 640m. L'ensemble des travaux a été réalisé en garantissant l'alimentation électrique de la zone, deux nouvelles lignes électriques souterraines de 63 000 volts et 20 000 volts permettant de remplacer les lignes aériennes ont été mises en service à cet effet début 2021.



Une restructuration du réseau électrique indispensable

« Le réseau de transport d'électricité en Maurienne a été construit à partir des années 1930 puis développé régulièrement sur de nombreuses décennies pour accompagner le développement économique et industriel de la Vallée. La rénovation des lignes électriques les plus anciennes est indispensable pour sécuriser l'alimentation électrique du territoire ». Gilles Obrecht - RTE



❖ Villargondran - Saint-Julien-Montdenis

En septembre 2022, ce sont 5 pylônes et 2 km de câbles d'une ligne électrique à 150 000 volts entre Villargondran et Saint-Julien-Montdenis qui ont été retirés du paysage. Dans un premier temps, RTE a mis en souterrain ce tronçon de ligne électrique pour ensuite réaliser le démontage des pylônes. De plus la ligne électrique à double terna 63 000 et 42 000 volts a elle aussi été mise partiellement en souterrain : suppression d'1,2 km de câbles et de 3 pylônes. Les pylônes démontés seront recyclés.

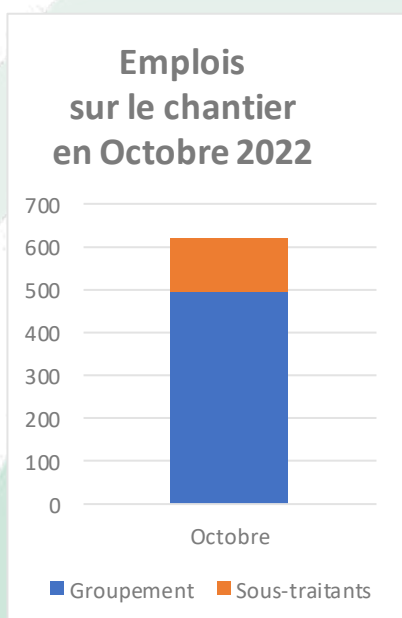
AU TOTAL : 16 Pylônes et 5,4 km de ligne électrique supprimés du paysage !



Le paysage est un élément important au quotidien. Sa mise en valeur est essentielle pour la Maurienne et notamment son développement économique et touristique. Avec ces opérations, TELT participe à l'amélioration du cadre de vie et à l'embellissement du territoire pour les riverains et les nombreux visiteurs. Pour plus d'information sur le démontage des pylônes visitez notre site internet www.telt.eu et notre chaîne YouTube : TELT Lyon-Turin.



Fondations de la grue à tour - La Praz



Abonnez-vous à notre Newsletter



Imprimé par nos soins. Ne pas jeter sur la voie publique



Contactez-nous
info@telt-sas.com



www.telt.eu

