INFORMATIONS TRAVAUX

Renouvellement intégral de la ligne entre Montmélian et Saint-Michel - Valloire

du 24/06
au 11/11

SNCF RÉSEAU

DES CHANTIERS
POUR OUVRIR
LA VOIE DE LA
MOBILITÉ DURABLE

Une question ? Une remarque ?

contact.aura@reseau.sncf.fr

SNCF
RÉSEAU

Détails des travaux

À partir **du 24 juin jusqu'au 11 novembre 2024**, SNCF Réseau entreprend des travaux de renouvellement intégral de la voie ferrée de la Maurienne.

Cette opération a pour but de remplacer les composants de la voie (le ballast, les rails et les traverses) afin de maintenir la performance de la ligne et une sécurité optimale.

Cette opération aura lieu **de nuit**, les jours de semaine, du lundi au samedi matin **de 21h à 6h**. Sur le chantier, tout sera fait pour limiter au maximum les nuisances liées à ces travaux.

Fermeture de passages à niveau

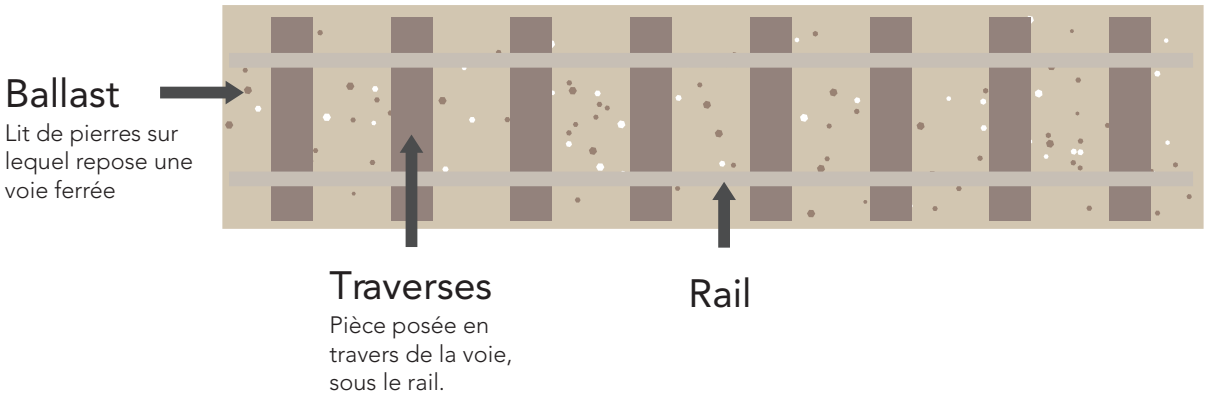
Ces travaux vont nécessiter la fermeture de certains passages à niveau :

- **PN43** et **PN42** à Saint-Jean-de-la-Porte du **3 juillet** au **3 août 2024**
- **PN41** à Cruet du **8 juillet** au **10 août 2024**
- **PN39** à Cruet du **11 juillet** au **10 août 2024**
- **PN38A** à Arbin du **11 juillet** au **14 août 2024**
- **PN60** à Les-Chavannes-en-Maurienne du **28 août** au **28 septembre 2024**
- **PN59B** à La-Chapelle du **26 août** au **5 octobre 2024**
- **PN58** à Argentine du **10 septembre** au **12 octobre 2024**
- **PN57A** et **PN57** à Argentine du **09 septembre** au **26 octobre 2024**
- **PN56** à Argentine du **16 septembre** au **12 octobre 2024**
- **PN55** à Argentine du **23 septembre** au **12 octobre 2024**
- **PN53** à Aiguebelle du **20 septembre** au **23 octobre 2024**

Plus d'informations sur les déviations mises en place :

Un renouvellement de voie, c'est quoi ?

Le renouvellement de voie consiste à remplacer la totalité des éléments constitutifs de la voie : **ballast**, **traverses**, **rails** et systèmes de fixation des rails.



Une logistique importante

Les travaux, mobilisant plus de **500 personnes** (dont 100 personnes réparties sur les trois bases arrières), sont réalisés à l'aide d'une succession de trains de travaux se répartissant sur une longueur totale de **47 kilomètres.**

1 000 mètres de progression

1 600 traverses remplacées

2500 tonnes de ballast remplacé

Une opération nécessaire

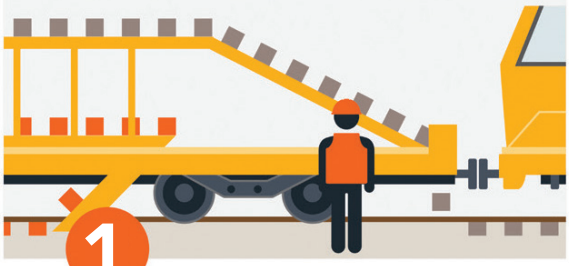
Pour conserver les caractéristiques nominales de l'**infrastructure** (nombre maximum de trains par heure et vitesse nominale de la ligne), ces travaux de **renouvellement intégral** de la voie ferrée sont **nécessaires**. En outre, ils permettront d'avoir une infrastructure plus facile à entretenir sur le **long terme**.

Les grandes étapes du chantier

Ce chantier, très technique, est assuré par des unités appelées **«suites rapides»** permettant, grâce à une forte mécanisation, de renouveler les voies dans des délais très performants, limitant ainsi l'impact des travaux sur la circulation des trains commerciaux. Il existe **trois unités** travaillant en continu sur tout le territoire français.

1. La substitution

Les attaches des rails sont retirées pour pouvoir écarter les anciens rails de la voie. Les vieilles traverses en bois sont retirées et remplacées par des traverses en béton. Les longs rails neufs sont progressivement mis en place, fixés sur les traverses et soudés entre eux.



2. Le dégarnissage

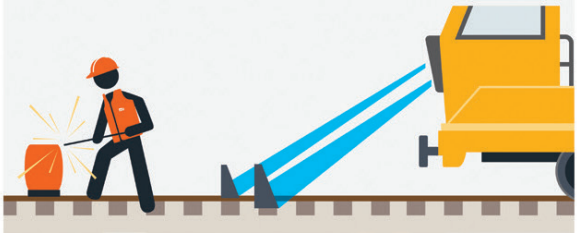
L'engin soulève la voie et extrait l'ancien ballast. La partie récupérable est redéposée sous la voie, tandis que le ballast non récupérable est chargé dans des wagons situés à l'avant de la machine.

3. Le relevage

Du ballast est déversé pour stabiliser la voie et la positionner à la bonne hauteur.
Cette remise à niveau de la voie permet des ajustements précis de 80 mm maximum.

4. La libération et le nivellement supplémentaire

Le rail est amené à une température comprise entre 20 et 32°C. Il s'agit de préparer le rail aux efforts de dilation et de traction qu'il subit en permanence lors des variations de température. Des ajustements de la voie sont effectués : remise à niveau et ajout de ballast.



Trois bases arrière pour les travaux

Entre Montmélian et Saint-Michel - Valloire, les trains de travaux oeuvrent sur le chantier. Ils reviennent ensuite sur les **bases travaux** de Culoz, Ambérieu et Saint-Pierre-d'Albigny afin d'évacuer le ballast, les anciennes traverses et assurer la **maintenance** des trains.

Ces bases seront en activité pendant les jours fériés du **15/08/2024**, **01/11/2024 et 11/11/2024.**

Sur les bases arrière, l'organisation mise en place permet de réduire autant que possible les effets liés aux activités (bruit et poussières).

Un chantier éco-responsable

Tous les éléments anciens de la voie sont recyclés :

- les traverses béton sont concassées et réutilisées en produits routiers,
- le ballast est trié, celui qui n'est pas réinjecté dans les chantiers est recyclé.
- les rails sont récupérés par des ateliers SNCF.

Ceux qui ne sont pas réutilisables sont revendus à des ferrailleurs.