



Le réseau
de transport
d'électricité

ADAPTER LE RÉSEAU DE TRANSPORT D'ÉLECTRICITÉ EN MAURIENNE

À l'horizon 2030, le réseau de transport d'électricité en Maurienne sera modernisé pour répondre aux besoins du territoire mais aussi à ceux de la ligne ferroviaire Lyon – Turin.



RTE VIENT À VOTRE RENCONTRE
POUR VOUS INFORMER
ET RECUEILLIR VOS EXPRESSIONS

UN PROJET D'INTÉRÊT GÉNÉRAL

Dans la vallée de la Maurienne, la **ligne électrique aérienne ancienne entre Saint-Jean-de-Maurienne et Valloire doit être remplacée** et l'**alimentation électrique du territoire sécurisée**.

De plus, le réseau de transport d'électricité local est **proche de ses capacités maximales** alors que de **nouveaux besoins en énergie émergent**.

En particulier, la traction de la **future ligne ferroviaire de TELT** (Tunnel Euralpin Lyon – Turin) doit être alimentée en électricité et raccordée au réseau électrique.

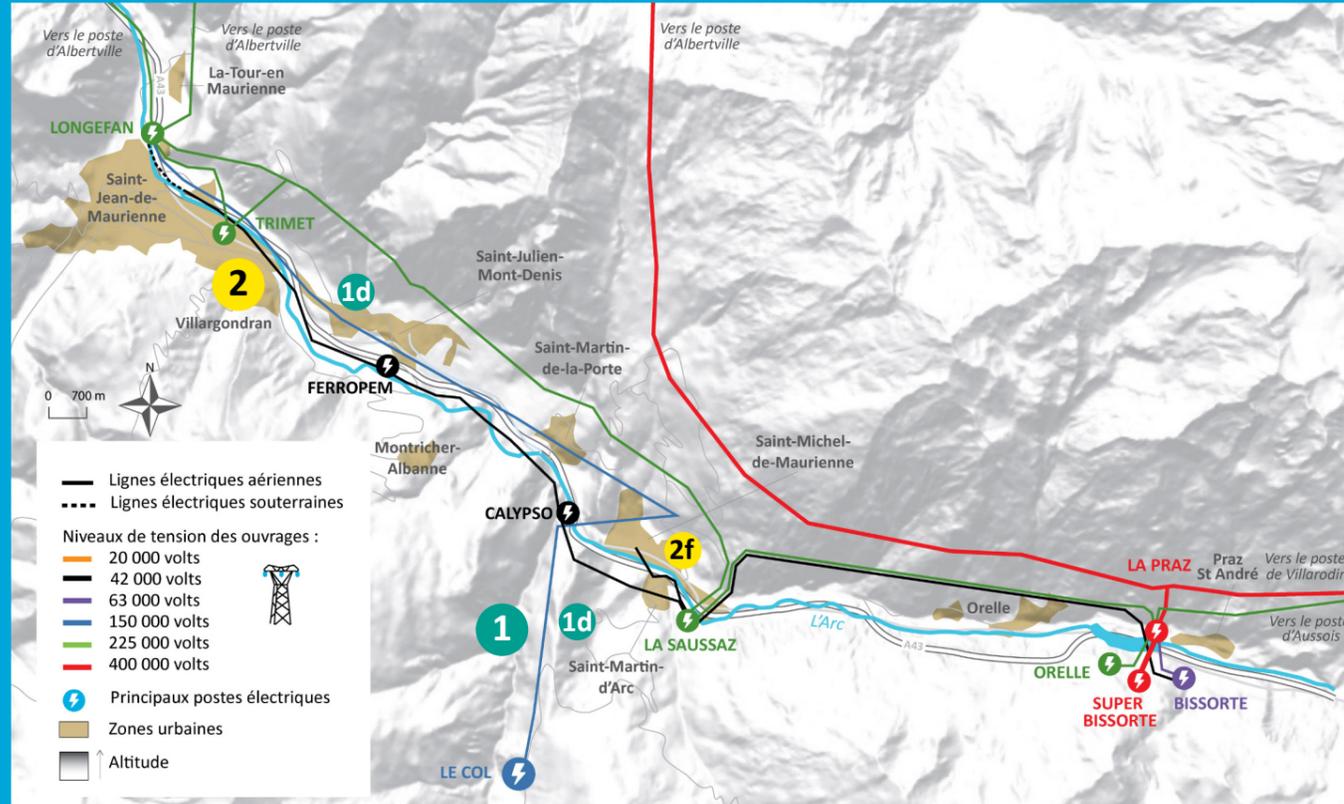
Dans ce contexte, RTE prévoit d'investir 125 millions d'euros en lançant **un grand projet de restructuration du réseau électrique** en Maurienne avec :

- la construction d'**une liaison souterraine à 225 000 volts** entre Saint-Jean-de-Maurienne et Saint-Martin-d'Arc
- la construction d'**un poste électrique à 225 000 volts** sur un nouveau site à Saint-Martin-de-la-Porte
- le raccordement de la **sous-station TELT** à Villargondran
- le démontage de **18,8 km de lignes aériennes** et de **61 pylônes**, retirés du paysage mauriennais.

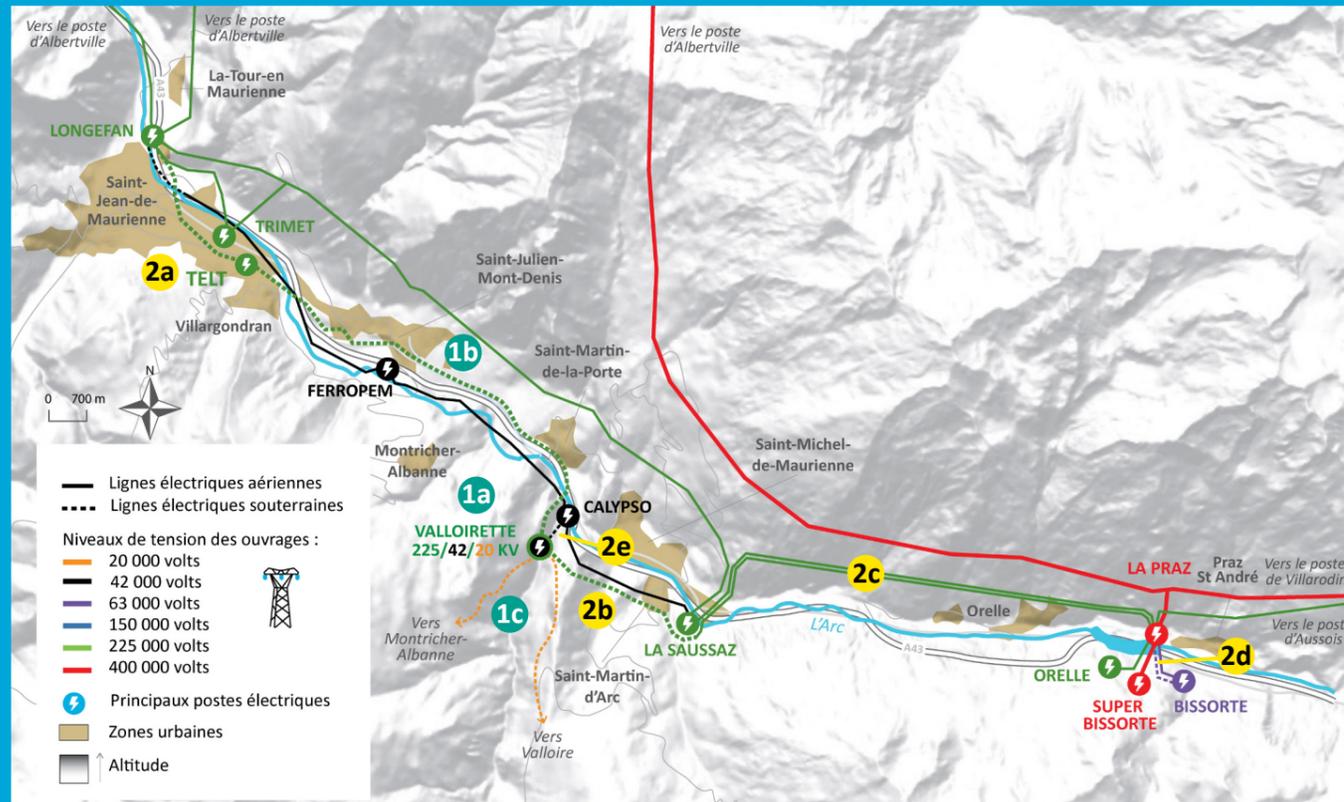
ADAPTER LE RÉSEAU DE TRANSPORT D'ÉLECTRICITÉ EN MAURIENNE



LE RÉSEAU ÉLECTRIQUE ACTUEL EN 2024



LE RÉSEAU ÉLECTRIQUE FUTUR À L'HORIZON 2030



1 REMPLACER L'ANCIENNE LIGNE AÉRIENNE À 150 000 VOLTS LONGEFAN - LE COL

- 1a Créer le poste de transformation à 225 000 / 20 000 volts de Valloirette (RTE + SOREA) à Saint-Martin-de-la-Porte
- 1b Créer la liaison souterraine à 225 000 volts (RTE) entre les postes de Longefan (Saint-Jean-de-Maurienne) et de Valloirette (Saint-Martin-de-la-Porte)
- 1c Créer les liaisons souterraines à 20 000 volts (SOREA) depuis le poste de Valloirette (Saint-Martin-de-la-Porte) vers Valloire et Montricher-Albanne
- 1d Démonteur la ligne aérienne à 150 000 volts Longefan - Le Col (suppression de 17 km de ligne et de 52 pylônes)

2 ALIMENTER LA TRACTION FERROVIAIRE DE TELT

- 2a Raccorder la sous-station de traction ferroviaire de TELT (Villargondran) à la ligne souterraine à 225 000 volts Longefan - Valloirette
- 2b Créer une liaison souterraine à 225 000 volts entre le poste de Valloirette (Saint-Martin-de-la-Porte) et les abords du poste de La Saussaz (Saint-Michel-de-Maurienne)
- 2c Réutiliser en 225 000 volts la ligne aérienne existante entre le poste de La Praz (Saint-André) et les abords du poste de la Saussaz (Saint-Michel-de-Maurienne)
- 2d Installer un transformateur à 225 000 / 63 000 volts à La Praz et créer une liaison souterraine à 63 000 volts entre les postes de La Praz (Saint-André) et de Bissorte (Le Freney)
- 2e Installer un transformateur à 225 000 / 42 000 volts au poste de Valloirette et créer une liaison souterraine à 42 000 volts entre les postes de Valloirette et Calypso (Saint-Martin-de-la-Porte)
- 2f Démonteur la ligne aérienne à 42 000 volts entre les postes de La Saussaz et ex-Metaltemple à Saint-Michel-de-Maurienne (suppression de 1,8 km de ligne et de 9 pylônes)



1d Ligne à 150 000 volts Longefan - Le Col à Saint-Martin-de-la-Porte



1a Le site de Calypso depuis Saint-Martin-de-la-Porte



1d Vue après démontage de la ligne



1a Vue après la construction du poste de Valloirette

RENCONTRONS-NOUS !

Citoyens, acteurs économiques et associatifs, venez **vous informer, vous exprimer sur le projet** et **partager vos usages du territoire**.

RTE souhaite faire de la participation du public un processus d'information et de dialogue qui permettra d'améliorer la qualité du projet.

- Rendez-vous sur le **site internet de RTE** dans les actualités du Projet **Maurienne Énergie** ou **en flashant le QR** code ci-contre :
- Échangez **par mail** : rte-vallee-de-larc@rte-france.com
- Un dossier et un registre de recueil d'expressions sont déposés en mairie de **toutes les communes concernées** : La Tour-en-Maurienne, Montricher-Albanne, Saint-Jean-de-Maurienne, Saint-Julien-Mont-Denis, Saint-Martin-d'Arc, Saint-Martin-de-la-Porte, Saint-Michel-de-Maurienne, Valloire et Villargondran.
- RTE sera présent sur les communes de **Saint-Martin-de-la-Porte, Saint-Martin-d'Arc** et **Saint-Michel-de-Maurienne** entre le 20 septembre et 30 octobre 2024 lors de 5 temps d'échanges et 2 ateliers thématiques.



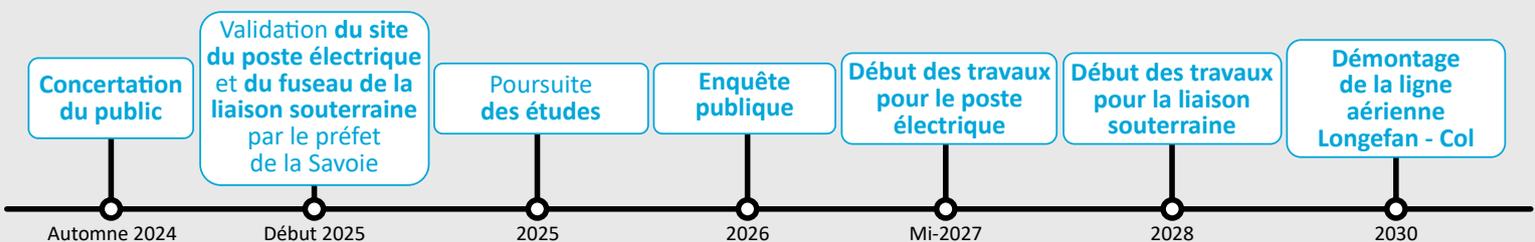
Le réseau
de transport
d'électricité

QUI EST RTE ?

RTE, gestionnaire du réseau de transport d'électricité français, assure une mission de service public : garantir l'alimentation en électricité à tout moment et avec la même qualité de service sur le territoire national grâce à la mobilisation de ses 9 500 salariés. RTE gère en temps réel les flux électriques et l'équilibre entre la production et la consommation. RTE maintient et développe le réseau haute et très haute tension (de 42 000 à 400 000 volts) qui compte près de 100 000 kilomètres de lignes aériennes, 7 000 kilomètres de lignes souterraines, 2 900 postes électriques en exploitation ou co-exploitation et une vingtaine de lignes transfrontalières. Le réseau français, qui est le plus étendu d'Europe, dispose de 37 interconnexions avec ses pays voisins. En tant qu'opérateur industriel de la transition énergétique neutre et indépendant, RTE optimise et transforme son réseau pour raccorder les installations de production d'électricité quels que soient les choix énergétiques futurs. RTE, par son expertise et ses rapports, éclaire les choix des pouvoirs publics.

En complément de la concertation préalable menée avec les élus, les collectivités locales et les services de l'État, RTE propose **ce dispositif de concertation du public permettant d'associer les habitants et acteurs locaux à ce projet**. Suite à la concertation du public, RTE soumettra à **la validation du préfet de la Savoie** un emplacement pour le poste ainsi qu'un fuseau pour les liaisons souterraines.

PLANNING PRÉVISIONNEL DU PROJET



RTE
Centre Développement et Ingénierie de Lyon
1, rue Crépet
69007 Lyon
www.rte-france.com



Le réseau
de transport
d'électricité



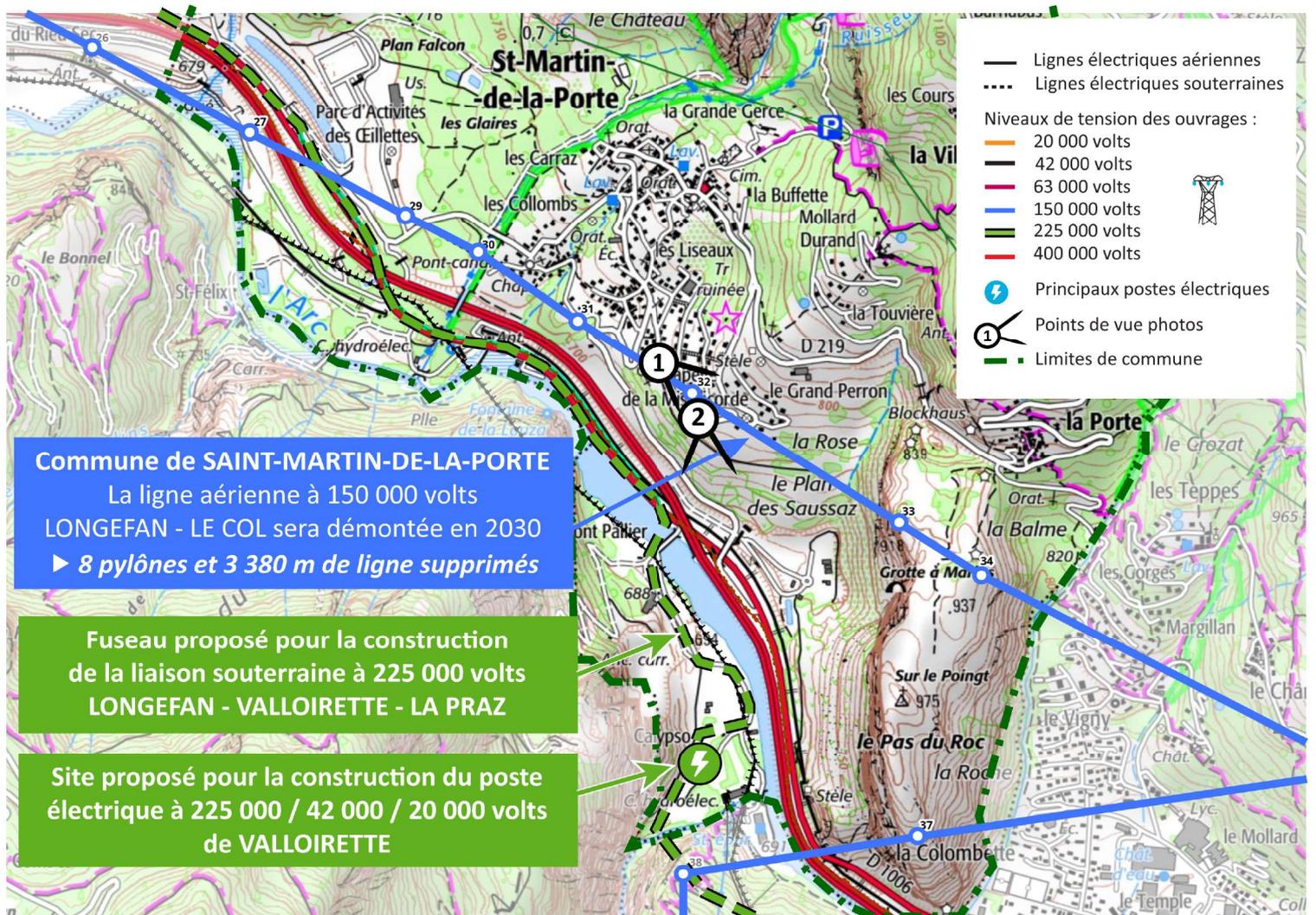


Le réseau
de transport
d'électricité

RTE ADAPTE LE RÉSEAU DE TRANSPORT D'ÉLECTRICITÉ EN MAURIENNE



ZOOM SUR LA COMMUNE DE SAINT-MARTIN-DE-LA-PORTE





Le réseau
de transport
d'électricité



ZOOM SUR LA COMMUNE DE SAINT-MARTIN-DE-LA-PORTE

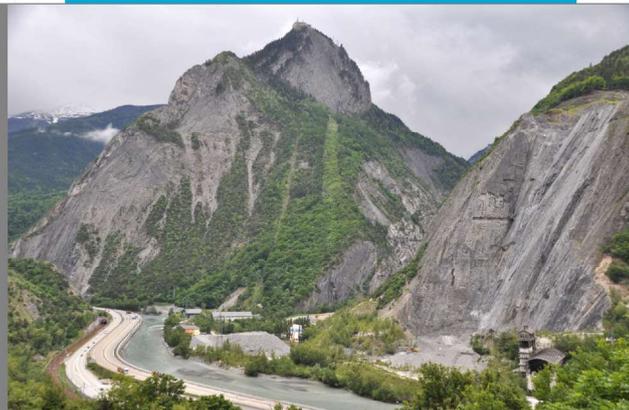
1

2

AVANT



Ligne à 150 000 volts Longefan - Le Col

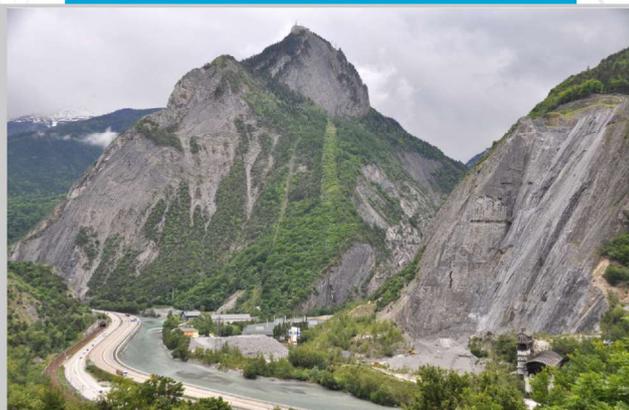


Le site de Calypso
depuis Saint-Martin-de-la-Porte

APRÈS



Vue après démontage de la ligne



Vue après la construction
du poste de Valloirette