

## TUNNEL DE BASE TRONÇON SAINT-MARTIN-LA-PORTE - LA PRAZ – MODANE (CO6/7)

### L'ACTU DU MOIS

#### SAINT-MARTIN-LA-PORTE

Les effectifs montent en puissance avec près de 300 personnes sur le site de Saint-Martin-La-Porte pour couvrir les travaux vingt-quatre heures sur vingt-quatre, sept jours sur sept. Des navettes effectuent des rotations permanentes entre le parking déporté à Saint-Michel-de-Maurienne et le chantier opérationnel CO 07. Les travaux d'installation en plateforme comme en galerie se poursuivent. Les infrastructures seront pleinement opérationnelles pour le démarrage du tunnelier prévu en 2024.

Les terrassements préliminaires à la réalisation des casiers de stockage et de tri des matériaux d'excavation ont été réalisés. Les activités se poursuivent avec le ferrailage et bétonnage de ces casiers. Les travaux du parking face au chantier qui pourra accueillir à terme 120 véhicules avancent avec la mise en place de la couche de forme. En parallèle des clôtures sont mises en place de part et d'autre du tracé de la future bande transporteuse.



#### Les 3 tunneliers des chantiers opérationnels 06 et 07 sont en cours de construction !

Depuis le mois de novembre, les 3 tunneliers qui creuseront les 25 km du tunnel de base entre Saint-Martin-La-Porte et Modane sont en construction dans l'usine Herrenknecht à Schwanau en Allemagne.

Le premier tunnelier à se lancer depuis Saint-Martin-La-Porte sera réceptionné fin juin en Allemagne mais déjà l'essentiel de la machine prend forme : bouclier, érecteur, cabine de pilotage, remorques...

Une fois assemblés et réceptionnés en usine, les tunneliers seront démontés pour pouvoir être transportés par la route jusqu'en Maurienne puis acheminés en pied de descente dans les cavernes prévues pour leur assemblage.

#### Quelques caractéristiques des tunneliers :

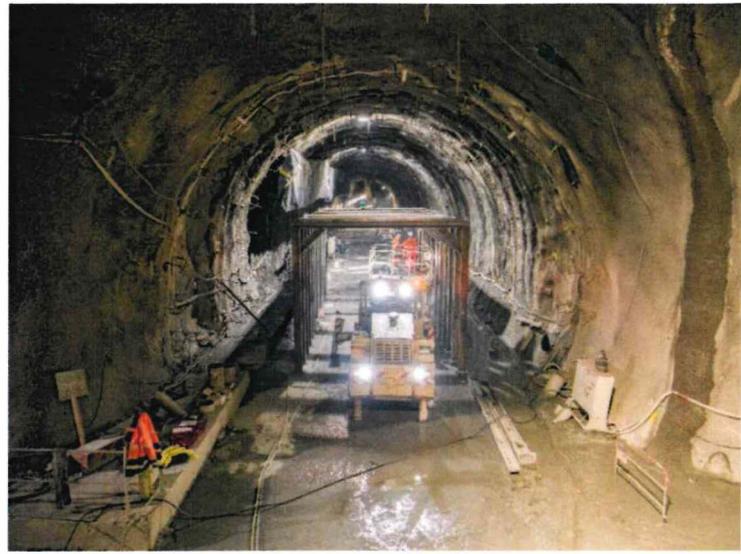
- Tunnelier type « roche dure » à voussoirs
- Diamètre excavation 10,4 m
- 2300 t dont 1300 t pour le bouclier (tête du tunnelier)
- 10 remorques
- 132 colis



Bouclier du futur tunnelier en cours d'assemblage - Allemagne

## En souterrain :

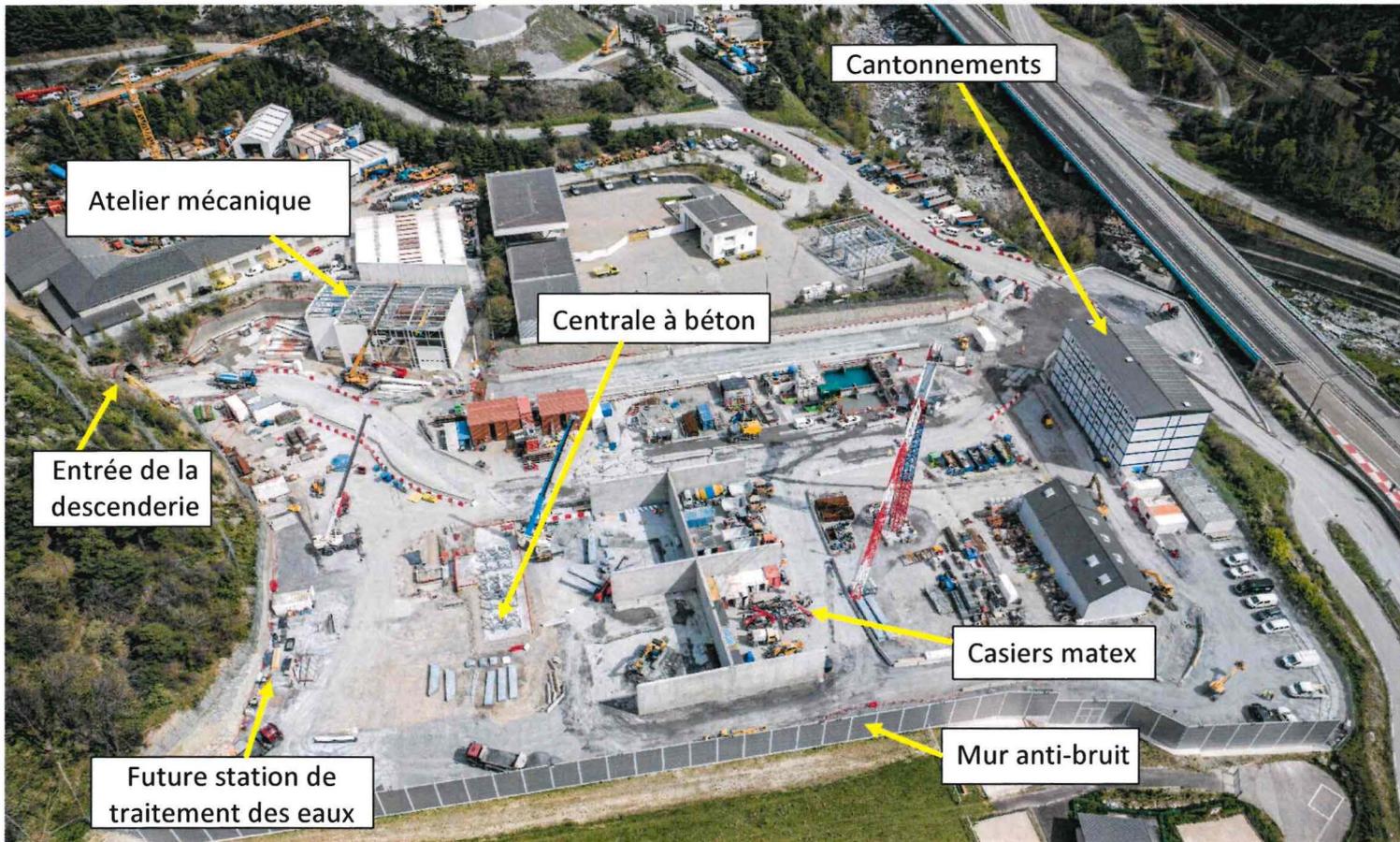
- Démarrage des travaux de la caverne technique qui servira au montage du tunnelier : agrandissement d'un rameau existant depuis la descenderie avec la création d'une rampe d'accès pour atteindre le sommet de la future caverne.
- Création d'un faux tunnel sous la future rampe, au droit du tunnel de base déjà creusé pour maintenir la continuité de la ventilation en galerie.
- Sondages de reconnaissance au droit des futurs fronts d'excavation.



## LA PRAZ

L'aménagement des équipements nécessaires au bon fonctionnement du chantier se poursuit sur la plateforme du chantier opérationnel 06 à La Praz.

- Les cantonnements sont fonctionnels et accueillent environ 70 personnes dans la partie bureau et plus de 500 personnes au niveau des vestiaires. Les bungalows provisoires ont été démontés et un parking provisoire pour les véhicules de chantier a été mis en place.



- Le bâtiment mécanique (BATEX) dans lequel s'effectuent l'entretien et les réparations des engins nécessaires au creusement en méthode traditionnelle est en cours de construction, le montage des structures métalliques a été réalisé, la pose du bardage ainsi que la mise en place des portes roulantes continuent.
- Afin d'améliorer la qualité des sols sous la future centrale de traitement des eaux et la centrale à béton, les équipes ont effectué des opérations de compactage dynamique du 13 mars au 14 avril. La phase de réalisation des fondations de ces nouvelles installations a démarré.

Pour pallier à l'augmentation des effectifs sur le site et afin de préparer la future zone de stockage à agrégats, un nouveau parking a été aménagé sur le site de Bissorte. Comme sur le chantier opérationnel CO 07, des navettes effectuent des liaisons permanentes afin de desservir le site.

### En souterrain :

La mise section définitive de la descenderie de La Praz s'est achevée le 24 avril au point métrique 2420 ! En parallèle, les travaux nécessaires suivant la mise section définitive se poursuivent : bétonnage du radier, et des trottoirs, prolongement des gaines de ventilation et mise en place des servitudes.



## L'AGENDA DU MOIS PROCHAIN

### SAINT-MARTIN-LA-PORTE

#### En plateforme

- Démarrage des fondations de la superstructure, support des bandes transporteuses de Saint-Martin-la-Porte vers le site de Saint-Félix.
- Poursuite des casiers de stockage des matériaux excavés et du parking extérieur.
- Poursuite des fondations de la centrale à béton et démarrage du montage.

#### En souterrain

- Creusement de la caverne technique et démarrage de la galerie logistique.
- Poursuite des sondages de reconnaissance.

### LA PRAZ

#### En plateforme

- Poursuite du montage de la centrale à béton.
- Finalisation de l'atelier mécanique (BATEX).
- Démarrage du génie civil de la station de traitement des eaux.
- Finalisation des enrobés en plateforme.

#### En souterrain

- Réalisation de l'entonnement de la galerie de connexion.
- Poursuite des trottoirs en descenderie.
- Poursuite de la mise en place des servitudes.

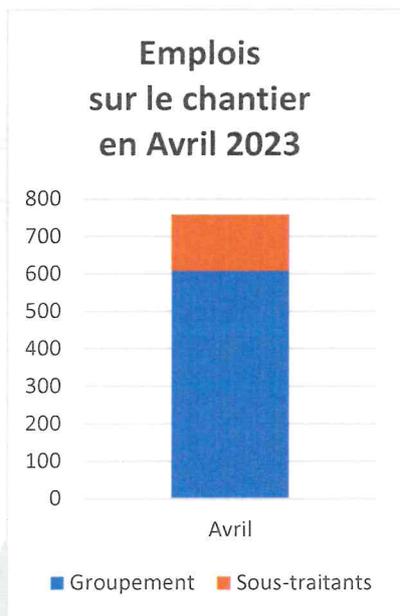
# NUMERO D'APPEL UNIQUE POUR SIGNALER UN DYSFONCTIONNEMENT

## TELT accompagne les riverains des chantiers !

Dans l'objectif d'améliorer la qualité de traitement de vos demandes TELT a mis en place un **numéro unique** pour l'ensemble des chantiers afin d'être à votre écoute pendant toute la durée des travaux.



Ce numéro unique **04 85 98 98 98** est à votre disposition pour signaler d'éventuelles nuisances.



Abonnez-vous  
à notre Newsletter

