

## TUNNEL DE BASE TRONÇON SAINT-MARTIN-LA-PORTE - LA PRAZ – MODANE (CO6/7)

### L'ACTU DU MOIS

#### SAINT-MARTIN-LA-PORTE

Depuis le 17 juillet, les équipes sont à l'œuvre depuis l'autoroute A43, entraînant sa fermeture dans un sens, afin de réaliser les fondations et de procéder au montage des bandes transporteuses nécessaires à l'évacuation des matériaux d'excavation du chantier vers le site de Saint-Félix. Les éléments nécessaires à ces travaux ont été préassemblés sur le site des Œillettes avant d'être transportés par section de 12, 24 et 32 mètres sur l'autoroute. Ils ont ensuite été levés par des grues et positionnés sur leurs supports respectifs. Au total, onze travées rectangulaires ont été installées avec succès.



A partir du début de septembre, les sections arrondies commenceront à être déployées et l'autoroute A43 sera entièrement rendue aux usagers.

En termes de ressources, l'effort déployé est considérable. Plus de 70 ouvriers ont été mobilisés du lundi au samedi, en plus de trois grues, des toupies béton, une pompe de très grande portée...

Les travaux se poursuivront le long de la RD219 et dès la fin du mois de septembre, les équipes commenceront à travailler sur la zone située à la sortie du chantier.

Ces bandes transporteuses répondront de manière plus efficace aux besoins du chantier et à son intégration dans le territoire (notamment en termes de dispositif visant à réduire les émissions de bruit) et permettront de réduire le trafic des poids lourds sur les routes.

En parallèle, les travaux continuent de progresser tant au niveau de la plateforme qu'en souterrain. En souterrain, la caverne technique, un espace spécialement conçu pour accueillir divers équipements et installations techniques essentiels aux opérations de creusement du tunnel, est sur le point d'atteindre l'intersection avec le tube sud du tunnel de base. De plus, la galerie logistique ouest, une galerie souterraine destinée à faciliter le transport de matériaux, d'équipements et de personnel nécessaires au creusement, est à 15 mètres de sa sortie côté plateforme. Cette sortie est en cours de préparation avec la réalisation d'une paroi clouée.

Sur la plateforme, la construction et le montage des bureaux destinés à accueillir la maîtrise d'œuvre et la maîtrise d'ouvrage se poursuivent. Ces travaux incluent la réalisation des fondations, les travaux de terrassement et l'installation des modules. Les cantonnements dédiés aux compagnons ont été achevés et ils ont déjà pu intégrer leurs nouveaux vestiaires.



*Cantonnements – Saint-Martin-la-Porte*

Le parking situé à proximité immédiate du chantier est également en voie d'achèvement.

## LA PRAZ

La mise en place des équipements essentiels se poursuit sur la plateforme de La Praz. Les activités se sont concentrées au niveau de la centrale à béton, et de la centrale de traitement des eaux avec la poursuite des travaux de montage des cuves ainsi que les travaux de fondation, qui sont essentiels à la stabilité et à l'ancrage de la structure. Le montage du portique de ventilation, une structure métallique qui soutient le système de ventilation, ainsi que l'installation du premier ventilateur sont terminés.

En parallèle, les travaux souterrains progressent également. Les servitudes, des tuyaux permettant d'alimenter le chantier en fluides, continuent de se déployer. Les fronts d'excavation se concentrent au niveau des galeries de connexion à la caverne technique et à la galerie intertube (galerie creusée entre les deux tubes du tunnel de base). Ces ouvrages font partie des éléments du futur site de sécurité à La Praz.

## L'AGENDA DU MOIS PROCHAIN

### SAINT-MARTIN-LA-PORTE

#### En plateforme

- Poursuite des travaux des bandes transporteuses.
- Poursuite du montage de la centrale à béton et des cantonnements.
- Poursuite des travaux de la paroi clouée.

#### En souterrain

- Poursuite du creusement de la caverne technique et de la galerie logistique.

### LA PRAZ

#### En plateforme

- Poursuite du montage de la centrale à béton et de la station de traitement des eaux.

#### En souterrain

- Poursuite de la mise en place des servitudes.
- Poursuite des excavations des galeries.

## Progrès significatifs et impacts économiques positifs du Lyon-Turin

### ❖ Avancement du chantier de la Ligne Ferroviaire Lyon-Turin

La section transfrontalière de la nouvelle ligne ferroviaire Lyon-Turin, destinée au transport de fret et de voyageurs, est actuellement en cours de construction entre la France et l'Italie. S'étendant sur une distance de 65 km, de la Maurienne jusqu'à la vallée de Suse, l'ouvrage principal est le tunnel de base du Mont-Cenis, d'une longueur de 57,5 km.

Les travaux de construction se poursuivent des deux côtés de la frontière. Cette infrastructure permettra aux trains de fret et de voyageurs de traverser les Alpes à hauteur de plaine, rendant ainsi les transports plus efficaces, plus rapides et plus économiques. Les activités de construction se déroulent en souterrain et à l'extérieur. À la fin du mois d'août, 34 km de galeries (environ 21% de l'ensemble du projet) ont été creusées, sur les 163,7 km de galeries à réaliser

### ❖ Création d'Emplois

À l'heure actuelle, 10 chantiers sont actifs entre la France et l'Italie. Au total, plus de 2000 personnes participent actuellement à la construction de l'infrastructure sur les chantiers des deux côtés de la frontière, et dans les sociétés de services et d'ingénierie et leur nombre continue de progresser de façon soutenue. Au plus fort des activités, les chantiers devraient compter plus de 3000 emplois directs, avec sans doute autant d'emplois indirects.



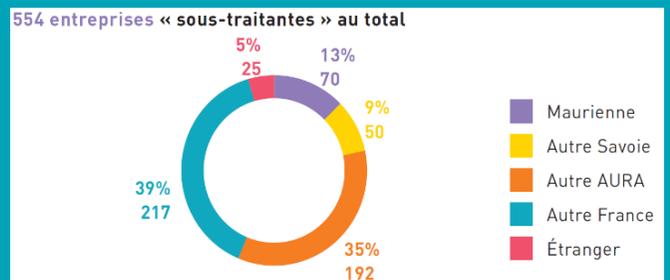
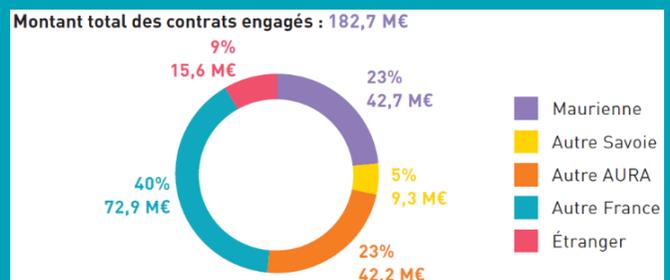
## L'IMPACT DE LA SOUS-TRAITANCE\* SUR L'ÉCONOMIE LOCALE

Dans le cadre de la Démarche Grand Chantier Lyon-Turin, pilotée par l'État, en partenariat avec la Région Auvergne Rhône-Alpes, le Département de la Savoie, le Syndicat du Pays de Maurienne et TELT, un Observatoire a été créé pour suivre les chantiers et de leurs impacts sur les territoires.

Au 30 juin 2022, le montant total des contrats de sous-traitance (y compris fournitures et prestations de services) engagés depuis 2019 pour les 4 principaux chantiers de TELT s'élevait à **182,7 millions €**.

- ▶ **23% des retombées économiques de ces contrats de « sous-traitance » bénéficient aux entreprises de Maurienne**, et plus de la moitié aux entreprises de la région Auvergne-Rhône-Alpes.
- ▶ **Sur cette période, 70 entreprises de Maurienne ont signé des contrats de « sous-traitance », pour un montant total de 42,7 millions d'euros**, parmi un ensemble de 554 entreprises sous-traitantes.
- ▶ Les travaux de construction spécialisés sont assurés en sous-traitance à 36% par des entreprises de Maurienne. L'activité d'entreposage et de transport est majoritairement confiée à des entreprises locales, avec un taux de 86 %.

*\* Le terme « sous-traitant » est pris au sens large, englobant tous les contrats de sous-traitance, prestation et fourniture (hors intérim) confiés par le groupement attributaire à une autre entreprise. Données consolidées au 30/06/2022, pour l'ensemble des 4 principaux chantiers de TELT, en cours ou récemment achevés : tranchée couverte, puits d'Avrieux, tunnel de base Saint-Julien-Montdenis, tunnel de base Saint-Martin-la-Porte.*



+ d'info sur l'Observatoire, le Données Clés #22 et la Démarche Grand Chantier sur [www.demarchegrandchantier-lyonturin.fr](http://www.demarchegrandchantier-lyonturin.fr)



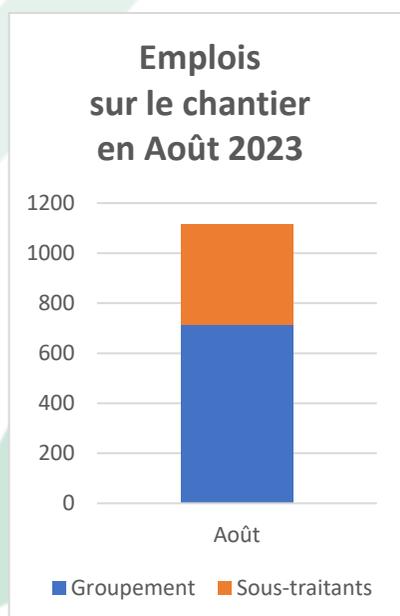
# NUMERO D'APPEL UNIQUE POUR SIGNALER UN DYSFONCTIONNEMENT

## TELT accompagne les riverains des chantiers !

Dans l'objectif d'améliorer la qualité de traitement de vos demandes TELT a mis en place un **numéro unique** pour l'ensemble des chantiers afin d'être à votre écoute pendant toute la durée des travaux.



Ce numéro unique **04 85 98 98 98** est à votre disposition pour signaler d'éventuelles nuisances.



Abonnez-vous à notre Newsletter

