

#12 Septembre - Octobre 2023

## TUNNEL DE BASE TRONÇON SAINT-MARTIN-LA-PORTE - LA PRAZ – MODANE (CO6/7)

### L'ACTU DU MOIS

#### SAINT-MARTIN-LA-PORTE

L'installation des bandes transporteuses qui avait commencé cet été se poursuit. Les travaux sous basculement de circulation sur l'autoroute A43 se sont achevés le 06 septembre et l'autoroute a été réouverte à la circulation. Les opérations se poursuivent depuis le parking à la sortie du site en face du chantier opérationnel 7 à Saint-Martin-La-Porte où les sections sont préassemblées et sont ensuite levées depuis la RD219. Pour mener à bien ces opérations, une partie de la RD219 est fermée du lundi au samedi de 8h30 à 12h00 et de 13h30 à 17h00 jusqu'au 30 novembre (sauf aléas de chantier ou climatiques nécessitant le décalage et/ou la poursuite de ces travaux).



Sur la plateforme, les bureaux de la maîtrise d'œuvre sont terminés. Les modules constituant les futurs bureaux de la direction de projet du groupement s'assemblent. Parallèlement, l'installation de la centrale à béton se poursuit.

En ce qui concerne les travaux souterrains, l'excavation de la galerie logistique ouest, qui est une galerie souterraine conçue pour faciliter le transport de matériaux, d'équipements et de personnel nécessaires à l'excavation, touche à sa fin.

De plus, l'excavation de la caverne technique est en cours. Il s'agit d'un espace spécialement conçu pour acheminer les éléments du tunnelier en vue de son montage en souterrain. Cet espace a atteint l'intersection avec le tube sud du tunnel principal. Enfin, l'excavation de la caverne logistique 2, qui servira à l'assemblage des convoyeurs et des concasseurs, est en cours.

## LA PRAZ

L'avancement des travaux sur la plateforme de La Praz progresse, notamment avec la construction de la centrale à béton. Les premiers essais à vide ont eu lieu mi-octobre. De plus, les réglages et tests préalables à la mise en fonctionnement continuent. En ce qui concerne la station de traitement des eaux, les travaux de montage des cuves et de fondation se poursuivent avec l'installation des pompes. La station est partiellement en service, et les dernières cuves doivent être connectées avant la mise en service totale. Le portique de ventilation est désormais équipé des premiers ventilateurs permettant de recycler l'air sur les différents fronts de travaux.



En parallèle, les travaux souterrains se concentrent sur les activités de mise en sécurité de la descenderie avec la dépose du treillis soudé et la mise en place d'ancrage et de soutènements

## L'AGENDA DU MOIS PROCHAIN

### SAINT-MARTIN-LA-PORTE

#### En plateforme

- Poursuite des travaux des bandes transporteuses.
- Poursuite du montage de la centrale à béton.
- Emménagement dans les bureaux groupement.

#### En souterrain

- Poursuite du creusement de la caverne technique.
- Fin des excavations des ouvrages logistique (galerie logistique ouest, niche et caverne logistique 2).

### LA PRAZ

#### En plateforme

- Poursuite du montage de la centrale à béton et finalisation de la station de traitement des eaux

#### En souterrain

- Poursuite de la mise en sécurité de la descenderie.

### ❖ SAINT-MARTIN-LA-PORTE : LE DEUXIÈME TUNNELIER DE TELT FAIT SON ENTRÉE !

Une nouvelle fois, c'est dans l'enceinte de l'usine Herrenknecht en Allemagne que le deuxième tunnelier, d'une série de sept, jumeau du premier réceptionné le 7 juillet, a été officiellement remis, le 6 octobre, au groupement d'entreprises franco-italiennes en charge du chantier CO 6-7, soulignant ainsi l'avancement rapide et efficace du Lyon-Turin.

Cette série de sept fait suite aux deux premiers tunneliers (Gea et Federica) qui avaient creusé les premières galeries.

Ce nouveau tunnelier, tout comme son prédécesseur, affiche une longueur de 180 m et un diamètre de 10,4 m. Il est destiné à creuser les 9 km du tube nord, jumelant le travail effectué par le tunnelier Federica sur le tube sud, entre Saint-Martin-La-Porte et La Praz. Ce creusement sera fait en même temps avec celui réalisé par le premier tunnelier réceptionné en juillet, qui creusera 8,3 km entre La Praz et Modane. Cette avancée marque une étape importante dans le percement des deux tubes de 57,5 km du tunnel de base du Mont-Cenis, l'ouvrage principal de la nouvelle ligne ferroviaire de transport de fret et de passagers.



### ❖ MODANE : INAUGURATION DU NOUVEAU PONT SAINT-ANTOINE

Le chantier du nouveau pont sur le torrent Saint-Antoine à Modane vient de prendre fin, marquant une étape importante dans le développement des infrastructures. Le **7 novembre 2023**, au terme des dernières opérations de mise en sécurité de l'ouvrage, le nouveau pont de la RD1006 a été inauguré et sera mis en service les 8/9 novembre, conformément au planning prévu.

Prévu initialement pour une rénovation de l'ouvrage existant, le Conseil Départemental de la Savoie (CD73) a finalement décidé en collaboration avec TELT (Tunnel Euralpin Lyon-Turin) et le Syndicat du Pays de Maurienne de remplacer entièrement le pont. Les travaux, qui ont débuté en mars 2022, se sont achevés grâce à un **investissement total de 5 millions d'euros**, dont 4,2 millions d'euros financés par TELT et 800 000 euros financés par le CD73.

# Restez à la pointe de l'actualité des travaux du Lyon-Turin :

## Rejoignez « TELT InfoChantier France » sur Telegram !

Afin de garantir une communication transparente et régulière sur les travaux en cours dans votre environnement local, TELT lance une chaîne Telegram dédiée. Cette initiative vient en complément de la lettre d'information bimestrielle et offre des mises à jour en temps réel sur les différents chantiers en Maurienne.

**Cette chaîne d'information gratuite, nommée « TELT InfoChantier France », vous permet de rester au courant des derniers développements des travaux.**

La plateforme Telegram a été choisie pour sa simplicité d'utilisation et sa capacité à diffuser des informations en temps réel. En vous abonnant à « TELT InfoChantier France », vous recevrez des notifications directement sur votre appareil mobile ou votre ordinateur chaque fois qu'une mise à jour est publiée.

Pour rejoindre cette chaîne, il vous suffit de scanner le QR code ci-dessous avec l'appareil photo de votre smartphone. Vous serez automatiquement redirigé vers la chaîne Telegram de TELT.



TELT InfoChantier France